

#2274: Kantonsratsbeschluss betreffend Genehmigung des Generellen Projekts und Objektkredit für den Stadttunnel Zug mit ZentrumPlus

Details

Geschäftsart	Kantonsratsbeschluss (referendumsfähig)
Grad	
Publikation	alle
Eingereicht am	18.06.2013
Eingereicht von	
Abgeschlossen am	14.06.2015
Status	abgeschlossen
Zuständig	Baudirektion
Verfahrensstand	14.06.2015: Volksabstimmung
Kommissionen	

Geschäftsverlauf

Volksabstimmung 14.06.2015

Vorlage abgelehnt: 16'534 Ja-Stimmen zu 27'898 Nein-Stimmen

Volksabstimmung 26.02.2015

Behördenreferendum: Volksabstimmung am 14. Juni 2015

Geschäft-Nr.	ID	Laufnummer	Titel	Versanddatum
2274	9	14885	Ergebnis 2. Lesung; Volksabstimmung am 14. Juni 2015	16.03.2015

Schlussabstimmung 26.02.2015

Traktandiert zur 2. Lesung 11.12.2014

Geschäft-Nr.	ID	Laufnummer	Titel	Versanddatum
2274	8b	14859	Beilage (Brief Stadtrat)	16.02.2015
2274	8a	14859	Synopse (Stadttunnel)	16.02.2015
2274	8	14859	Antrag des Regierungsrats zur 2. Lesung	16.02.2015
2274	7	14842	Ergebnis der 1. Lesung im Kantonsrat	19.01.2015

Erste Lesung abgeschlossen 11.12.2014

Traktandiert zur 1. Lesung 11.12.2014

27.11.2014 Eintretensbeschluss

19.11.2014

Zusatzbericht/Antrag Kommission für Tiefbauten

Geschäft-Nr.	ID	Laufnummer	Titel	Versanddatum
2274	6	14820	Zusatzantrag Kommission für Tiefbauten	24.11.2014
2274	5	14819	Zusatzbericht/Antrag Kommission für Tiefbauten	24.11.2014

Traktandiert zur 1. Lesung 23.10.2014

Geschäft-Nr.	ID	Laufnummer	Titel	Versanddatum
2274	4c	14617	Synopse	10.11.2014
2274	4b	14617	Beilage 1a	10.11.2014
2274	4a	14617	Beilage 1	10.11.2014
2274	4	14617	Bericht und Antrag der Staatswirtschaftskommission	10.11.2014

Kommission bestellt 04.07.2013

Kommissionen Kommission Tiefbau und Gewässer

Datenmigration 01.01.2000

Geschäft-Nr.	ID	Laufnummer	Titel	Versanddatum
2274	3a	14583	Synopse	01.04.2014
2274	3	14583	Bericht und Antrag der Kommission für Tiefbauten	01.04.2014
2274	2	14393	Antrag des Regierungsrats	01.04.2014

2274	1b	14392	Beilagen Teil 2	01.04.2014
2274	1a	14392	Beilagen Teil 1	01.04.2014
2274	1	14392	Bericht und Antrag des Regierungsrats	01.04.2014

Referenzen

- 1883 Motion von Werner Villiger, Rudolf Balsiger und Moritz Schmid betreffend beschleunigte Realisierung eines wirkungsvollen und kostengünstigeren Stadttunnels und zugleich Einführung eines neuen Verkehrsregimes in der Innenstadt Zug
- 1496 Motion von Hans Christen, Eusebius Spescha, Beat Stocker, Martin Stuber und Vreni Wicky betreffend Projektierung Zuger Stadtkernentlastung