



## Änderung des Kantonsratsbeschlusses über das Strassenbauprogramm 2004 - 2011

Antrag der SP-Fraktion zur 2. Lesung  
vom 17. September 2010

Gemäss Paragraph 56 der Geschäftsordnung des Kantonsrates stellt die SP-Fraktion zur 2. Lesung der Änderung des Kantonsratsbeschlusses über das Strassenbauprogramm 2004 - 2011 folgende Anträge, wobei die Anträge, **soweit sie vom Ergebnis der ersten Lesung (Vorlage Nr. 1901.5 - 13524) abweichen, fett** hervorgehoben sind:

- Kantonsratsbeschluss über das Strassenbauprogramm 2004 - **2011**
- § 1 Abs. 1: Das Strassenbauprogramm für die Jahre 2004 - **2011** wird genehmigt.
- **§ 1 Abs. 2 (geltendes Recht: "Der Regierungsrat kann das Strassenbauprogramm zeitlich erstrecken"), ersatzlos streichen.**

### § 2 Abs. 1

Zur Durchführung des Strassenbauprogramms werden folgende Rahmenkredite bewilligt:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| a) für Nationalstrassen   | 14.0 Mio. Franken         |
| b) für Kantonsstrassen (Ausbauten inklusiv lokale Korrekturen, Massnahmen für den Lärm- und Gewässerschutz und Kunstbautenerneuerungen) | <b>112.0 Mio. Franken</b> |
| c) für Allgemeine Projektierungen und Generelle Planungen von Neubauprojekten   | <b>26.0 Mio. Franken</b>  |
| d) für Anlagen für die regionalen Buslinien und für Radstrecken   | <b>36.0 Mio. Franken</b>  |

Im Übrigen keine Änderungen des Kantonsratsbeschlusses.

### Begründung:

Die SP-Fraktion beantragt, dass das Strassenbauprogramm 2004 - 2011 nicht, wie in der 1. Lesung beschlossen, bis 2014 verlängert wird. Wir beantragen, dass das Strassenbauprogramm wie geplant 2011 abgeschlossen wird und danach ein neues Strassenbauprogramm, in welcher Form auch immer, für 2012 und die folgenden Jahre vom Regierungsrat aufgelegt werden soll.

Im Strassenbauprogramm 2004 - 2011 fehlen aber noch einige Gelder, damit die geplanten Projekte im Jahre 2010 und 2011 wegen zu kleinen Rahmenkrediten geplant resp. umgesetzt werden können. Die SP-Fraktion will nicht, dass die Planung resp. Ausführungen von diversen Strassenbauprojekten wegen fehlenden Geldern resp. zu kleinen Rahmenkrediten nicht umgesetzt werden kann. Wir haben deshalb die durchschnittlichen jährlichen Erhöhungen der Rahmenkredite, die der Regierungsrat beantragte, einfach anteilmässig und sehr grosszügig für die Jahre 2010 - 2011 umgerechnet. Grundlage waren die Angaben aus der Vorlage vom Regierungsrat zur Änderung des Kantonsratsbeschlusses über das Strassenbauprogramm 2004 - 2011. Die Baudirektion listete jeweils den Stand der Rahmenkredite Ende 2009 aus, aktuellere Zahlen waren nicht verfügbar. Leider war der Baudirektor nicht willens (oder man-

gels Grundlagen auch nicht fähig?), der SP-Fraktion Auskunft zu erteilen über die wirklich benötigten Mittel für die Jahre 2010 und 2011 bei den verschiedenen Rahmenkrediten.

In den nachfolgenden Aufstellungen ist aufgeführt, wie sich die neuen Rahmenkredite, die bis 2011 gelten sollen, zusammensetzen und wie diese hergeleitet werden:

	bisheriger	Kredit 1.	Total	durchschnittliche	Kreditantrag	neuer
<b>Rahmenkredit für Kantonsstrassen</b>	Rahmen-	Lesung	Erhö-	Krediterhöhung	SP-Fraktion	<b>Rahmenkredit</b>
	kredit		hung Rah-	pro Jahr (2010-	für 2010	<b>Antrag SP-</b>
			menkredit	2014)	und 2011	<b>Fraktion</b>
						<b>bis 2011</b>
Erneuerungsprojekte	20 Mio. Fr.	72 Mio. Fr.	52 Mio. Fr.	10.4 Mio. Fr.	26 Mio. Fr.	<b>46 Mio. Fr.</b>
Lokale Korrekturen	24 Mio. Fr.	49 Mio. Fr.	25 Mio. Fr.	5 Mio. Fr.	13 Mio. Fr.	<b>37 Mio. Fr.</b>
Lärmschutz nach eidg. Recht	6 Mio. Fr.	12 Mio. Fr.	6 Mio. Fr.	1.2 Mio. Fr.	3 Mio. Fr.	<b>9 Mio. Fr.</b>
Gewässerschutz entlang Kantonsstrassen	1 Mio. Fr.	1 Mio. Fr.	0	0	0	<b>1 Mio. Fr.</b>
Kunstabtenerneuerungen	14 Mio. Fr.	24 Mio. Fr.	10 Mio. Fr.	2 Mio. Fr.	5 Mio. Fr.	<b>19 Mio. Fr.</b>
<b>Rahmenkredit Kantonsstrassen</b>	<b>65 Mio. Fr.</b>	<b>158 Mio. Fr.</b>	<b>93 Mio. Fr.</b>	<b>18.6 Mio. Fr.</b>	<b>47 Mio. Fr.</b>	<b>112 Mio. Fr.</b>

	bisheriger	Kredit 1.	Total	durchschnittliche	Kreditantrag	neuer
<b>Allgemeine Projektierungen und Generelle Planungen von Neubauprojekten</b>	Rahmen-	Lesung	Erhö-	Krediterhöhung	SP-Fraktion	<b>Rahmenkredit</b>
	kredit		hung Rah-	pro Jahr (2010-	für 2010	<b>Antrag</b>
			menkredit	2014)	und 2011	<b>SP-Fraktion</b>
						<b>bis 2011</b>
allgemeine Projektierungsarbeiten	12.8 Mio. Fr.	18.8 Mio. Fr.	6 Mio. Fr.	1.2 Mio. Fr.	3 Mio. Fr.	<b>15.8 Mio. Fr.</b>
Generelle Planungen von Neubauprojekten	10.2 Mio. Fr.	10.2 Mio. Fr.	0	0	0	<b>10.2 Mio. Fr.</b>
<b>Rahmenkredit Allgemeine Projektierungen und Generelle Planungen von Neubauprojekten</b>	<b>23 Mio. Fr.</b>	<b>29 Mio. Fr.</b>	<b>6 Mio. Fr.</b>	<b>1.2 Mio. Fr.</b>	<b>5 Mio. Fr.</b>	<b>26 Mio. Fr.</b>

<b>für Anlagen für die regionalen Buslinien und für Radstrecken</b>	bisheriger Rahmenkredit	Kredit 1. Lesung	Total Erhöhung Rahmenkredit	durchschnittliche Krediterhöhung pro Jahr (2010-2014)	Kreditantrag SP-Fraktion für 2010 und 2011	<b>neuer Rahmenkredit Antrag SP-Fraktion bis 2011</b>
Anlagen für die regionalen Buslinien	8 Mio. Fr.	14 Mio. Fr.	6 Mio. Fr.	1.2 Mio. Fr.	3 Mio. Fr.	<b>11 Mio. Fr.</b>
Radstrecken	16 Mio. Fr.	33 Mio. Fr.	17 Mio. Fr.	3.4 Mio. Fr.	9 Mio. Fr.	<b>25 Mio. Fr.</b>
<b>Anlagen für die regionalen Buslinien und für Radstrecken</b>	<b>24 Mio. Fr.</b>	<b>47 Mio. Fr.</b>	<b>23 Mio. Fr.</b>	<b>4.6 Mio. Fr.</b>	<b>12 Mio. Fr.</b>	<b>36 Mio. Fr.</b>

Bei der 1. Lesung des Strassenbauprogramms 2004 - 2011 wurde ein Antrag auf Rückweisung der Vorlage an den Regierungsrat deutlich abgelehnt. Mit dem Rückweisungsantrag wurde gleichzeitig eine neue, transparentere Vorlage gefordert. Wäre der Rückweisungsantrag erfolgreich gewesen, wäre es zu einem Stillstand bei Strassensanierungen, Planungsarbeiten etc. gekommen, da bis zur 2. Lesung und dem Ablauf der Referendumsfrist vom geänderten Strassenbauprogramm bei wichtigen Bereichen keine freien Mittel mehr aus den meisten Rahmenkrediten zur Verfügung gestanden hätten. Dies war sicher der Hauptgrund, dass die Mehrheit des Kantonsrates den Rückweisungsantrag ablehnte.

Aber bei den verschiedenen Voten zum Strassenbauprogramm 2004 - 2014 wurde von vielen Votanten die Vorlage, teilweise mit deutlichen Worten, kritisiert. Sogar die Stawiko schrieb in ihrem Bericht: "Der Stawiko fällt es schwer, hierbei noch den Überblick zu behalten und den Bezug zum seinerzeitigen Kantonsratsbeschluss von 2003 herzustellen. Deshalb hätten wir es grundsätzlich vorgezogen, das derzeit gültige Strassenbauprogramm abzuschliessen und ein neues vorzulegen." oder "Die jetzt beantragte markante Aufstockung von Rahmenkredit-Limiten und die Verlängerung bis ins Jahr 2014 ist eine Zwischenlösung, die nicht vollständig zu befriedigen vermag. Der Kantonsrat wird unter hohem zeitlichem Druck zu einer Entscheidung gedrängt, deren finanziellen Folgen trotz vieler Detailinformationen im Bericht des Regierungsrates schwer abschätzbar sind."

Mit der Annahme unseres Antrages erreichen wir

- dass die geplanten Projekte und Umsetzungen von Projekten für 2010 und 2011 umgesetzt werden könnten. Die SP-Fraktion hat die zusätzlichen Kredite für die Jahre 2010 und 2011 aus unserer Sicht sehr grosszügig hochgerechnet. Es sollte deshalb zu keinen Streichungen oder Verzögerungen wegen nicht verfügbarer finanzieller Mittel von Strassenbauprojekten kommen.
- dass die Baudirektion bis zum nächsten Frühling genügend Zeit hat, ein neues Strassenbauprogramm 2012 und der Folgejahre aufzugleisen und rechtzeitig in den Kantonsrat zu bringen.
- dass der Kantonsrat grundsätzlich und ohne Sachzwänge mit dem neuen Strassenbauprogramm frei diskutieren und beschliessen kann, wie viele Mittel für den Strassenunterhalt und Strassenbau ab 2012 gesprochen werden sollen.
- die Transparenz im Strassenbauprogramm wird wieder hergestellt mit einem Bericht zum Abschluss des laufenden Strassenbauprogramms 2004 - 2011 und dem neuen Bericht des Strassenbauprogramms ab 2012.