

## Spezialfinanzierung Strassenbau Projekte 1. Priorität

| Projekt<br>Jahr | Projekt         |                   |                          |                |  |                      |                       |                    |                                   | Erhaltung<br>Neubauprojekte |              |              |              | Gesamter Finanzbedarf<br>zL Spezialfinanzierung | Reinertrag<br>Miz-Steuern   |  |                           |                                     |   | Total<br>Einnahmen | Stand<br>Spezialfinanzierung | Stand<br>Spezialfinanzierung<br>inkl. Verzinsung |                  |
|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------|----------------|--|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|---|--|---------------------------|-------------------------------------|---|--------------------|------------------------------|--|------------------|
|                 | Nordzufahrt Zug | Tangentie Neufeld | Umfahrung Cham-Hünenberg | Stadtunnel Zug | Verl. General Gulsan-Str.<br>inkl. Halbanschluss | Umfahrung Unterägeri | Oslumfahrung Rotkreuz | Grindel - Bibersee | Gesamt-Investitionen<br>Neubauten | Erhaltung<br>Neubauprojekte | Strasse N    | Strasse P    | Strasse 381  |   | Investitionen und<br>Erneuerung bisheriges<br>Strassennetz<br>inkl. Strassenbauprg. | Verwaltung, Betrieb,<br>Unterhalt bisheriges<br>Strassennetz;<br>(Eigenleistungen) | Reinertrag<br>Miz-Steuern | Erhöhung der<br>Motorfahrzeugsteuer | Reinertrag<br>Miz-Steuern<br>mit Erhöhung |                    |                              |  | Benzinzollanteil |
| 2009            |                 |                   |                          |                |  |                      |                       |                    |                                   | 1)                          |              |              |              | 2)  |   | 3)   |                           | 27.4                                | 4)  |                    | 27.4                         |  |                  |
| 2010            | -1.7            | -1.5              | -1.5                     |                |  |                      | -0.5                  | -5.2               |                                   |                             |              |              |              | -5.2  | 27.9  |  | 27.9                      | 3.6                                 |   | 31.5               | 173.8                        | 158.9  |                  |
| 2011            | -0.4            | -1.5              | -1.5                     |                |  |                      | -3.5                  | -6.9               |                                   |                             | -0.5         | -0.5         |              | -7.2  | 28.5  |  | 28.5                      | 3.7                                 | -0.9                                      | 31.3               | 188.8                        | 192.6  |                  |
| 2012            |                 | -1.5              | -2.0                     |                |  |                      | -8.5                  | -12.0              |                                   | -0.5                        |              |              |              | -8.3  | 29.1  |  | 29.1                      | 3.7                                 | -0.9                                      | 31.9               | 198.4                        | 202.4  |                  |
| 2013            |                 | -1.5              | -1.0                     |                |  |                      | -9.5                  | -12.0              |                                   | -0.2                        | -6.5         | -0.5         |              | -9.3  | 29.7  |  | 29.7                      | 3.7                                 | -0.9                                      | 32.5               | 201.0                        | 205.0  |                  |
| 2014            |                 | -1.5              | -3.0                     | -2.0           |  |                      | -7.5                  | -14.0              |                                   | -0.3                        | -7.5         | -6.0         |              | -9.3  | 30.3  |  | 30.3                      | 3.8                                 | -0.9                                      | 33.1               | 195.7                        | 199.6  |                  |
| 2015            |                 | -3.5              | -10.8                    | -2.0           |  |                      |                       | -16.3              |                                   | -0.4                        | -7.0         | -0.5         |              | -8.8  | 30.9  |  | 30.9                      | 3.8                                 | -0.9                                      | 33.8               | 187.9                        | 191.6  |                  |
| 2016            |                 | -12.0             | -39.8                    | -2.2           |  |                      |                       | -54.0              |                                   | -0.8                        |              | -6.1         |              | -9.0  | 31.2  |  | 31.2                      | 3.8                                 | -0.9                                      | 34.1               | 150.4                        | 153.4  |                  |
| 2017            |                 | -40.0             | -27.8                    |                |  |                      |                       | -67.8              |                                   | -1.2                        | -5.4         |              |              | -4.9  | 31.5  |  | 31.5                      | 3.9                                 | -0.9                                      | 34.5               | 103.0                        | 105.1  |                  |
| 2018            |                 | -42.0             | -27.8                    |                |  |                      |                       | -69.8              |                                   | -1.7                        | -4.5         |              |              | -5.6  | 31.8  |  | 31.8                      | 3.9                                 | -0.9                                      | 34.8               | 53.8                         | 54.9   |                  |
| 2019            |                 | -44.0             | -25.8                    |                |  |                      |                       | -69.8              |                                   | -2.2                        |              |              |              | -5.6  | 32.1  |  | 32.1                      | 4.0                                 | -0.9                                      | 35.2               | 8.0                          | 8.1  |                  |
| 2020            |                 | -43.0             |                          |                |  |                      |                       | -43.0              |                                   | -2.4                        |              |              |              | -5.7  | 32.4  |  | 32.4                      | 4.0                                 | -0.9                                      | 35.5               | -12.0                        | -12.3  |                  |
| 2021            |                 | -9.0              |                          |                |  |                      |                       | -9.0               |                                   | -2.5                        |              |              |              | -5.7  | 32.8  |  | 32.8                      | 4.0                                 | -0.9                                      | 35.9               | 1.8                          | 1.8  |                  |
| 2022            |                 |                   |                          |                |  |                      |                       | 0.0                |                                   | -2.5                        |              |              |              | -5.8  | 33.1  |  | 33.1                      | 4.1                                 | -0.9                                      | 36.3               | 25.3                         | 25.8   |                  |
| 2023            |                 |                   |                          |                |  |                      |                       | 0.0                |                                   | -2.5                        |              |              |              | -5.9  | 33.4  |  | 33.4                      | 4.1                                 | -0.9                                      | 36.6               | 49.6                         | 50.6   |                  |
| 2024            |                 |                   |                          |                |  |                      |                       | 0.0                |                                   | -2.5                        |              |              |              | -5.9  | 33.7  |  | 33.7                      | 4.2                                 | -0.9                                      | 37.0               | 74.7                         | 76.2   |                  |
| 2025            |                 |                   |                          |                |  |                      |                       | 0.0                |                                   | -2.5                        |              |              |              | -6.0  | 34.1  |  | 34.1                      | 4.2                                 | -0.9                                      | 37.4               | 100.6                        | 102.6  |                  |
| 2026            |                 |                   |                          |                |  |                      |                       | 0.0                |                                   |                             |              |              |              |   |   |  |                           |                                     |   |                    |                              |  |                  |
| <b>Total</b>    | <b>-2.1</b>     | <b>-201.0</b>     | <b>-141.0</b>            | <b>-6.2</b>    | <b>0.0</b>                                       | <b>0.0</b>           | <b>0.0</b>            | <b>-29.5</b>       | <b>-380</b>                       |                             | <b>-15.0</b> | <b>-23.4</b> | <b>-13.6</b> | <b>-98.0</b>                                    |   |  |                           |                                     |   |                    |                              |  |                  |

Strassenbauprogramm Spezialfinanzierung/Total Mio. Franken 115.7

- 1) Erfahrungswert: langjähriger Mittelansatz pro Jahr 0.66 % der Erstellungskosten
- 2) Inklusive 40.5 Mio. Franken (2015-2025) für Trend-Berechnung
- 3) Reinertrag Motorfahrzeugsteuern: 2009: 27.2 Mio. Fr; jährliche Zunahme 2.0 %, ab 2016 1.0 %
- 4) Benzinzollanteil: 3.7 Mio. Fr heute; jährliche Zunahme 1 %