

Terminplan und Finanzbedarf Projekte 1. Priorität

Projekt	Kosten	Summen- kontrolle	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nordzufahrt	104															
Planung, Projektierung	8	2		1	1											
Landerwerb	22	4		2	2											
Baukosten	74	39.9		24.9	11.4	3.6										
Subventionen		-38.6		-23	-13	-3.2										
Nettoausgaben		7.3		5.2	1.7	0.4										
Umfahrung Cham-Hünenberg	180															
Planung, Projektierung	19	19		3	1.5	1.5	2	1	1	1.8	1.8	1.8	1.8			
Landerwerb	10	10							2	2	2	2				
Baukosten	151	151								7	36	36	36	36		
Subventionen		-36										-12	-12	-12		
Nettoausgaben		144	0	3	1.5	1.5	2	1	3	10.8	39.8	27.8	27.8	25.8		
Ausbau Grindel-Bibersee	30															
Planung, Projektierung	5	3		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5							
Landerwerb	2	4				1	1	1	1							
Baukosten	23	23				2	7	8	6							
Nettoausgaben		30	0	0.5	0.5	3.5	8.5	9.5	7.5							
Tangente Zug-Baar	201															
Planung, Projektierung	17	16			1.5	1.5	1.5	0.5	0.5	1.5	2	2	2	2	1	1
Landerwerb	23	23						1	1	1	4	4	4	4	4	
Baukosten	161	153								1	6	34	36	38	38	8
Nettoausgaben		201	0	0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	3.5	12	40	42	44	43	9