

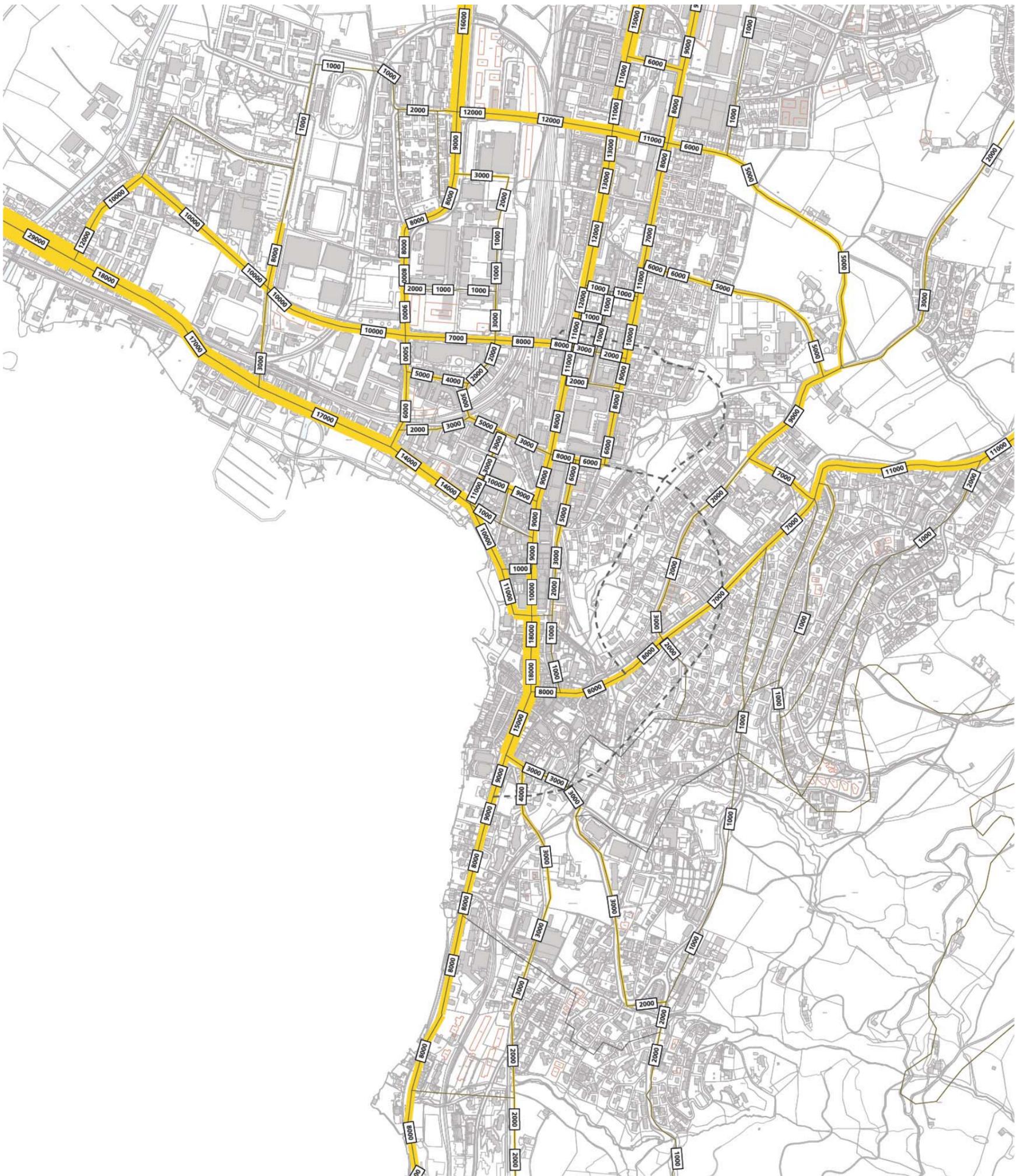
Beilagen zur Kantonsratsvorlage Stadttunnel Zug und ZentrumPlus (Format A3)**Beilagen Nr.:**

11. Verkehrsbelastungen (4 Seiten)
18. Entwicklung Spezialfinanzierung Strassenbau - Szenarioanalyse

Verkehrsbelastungen

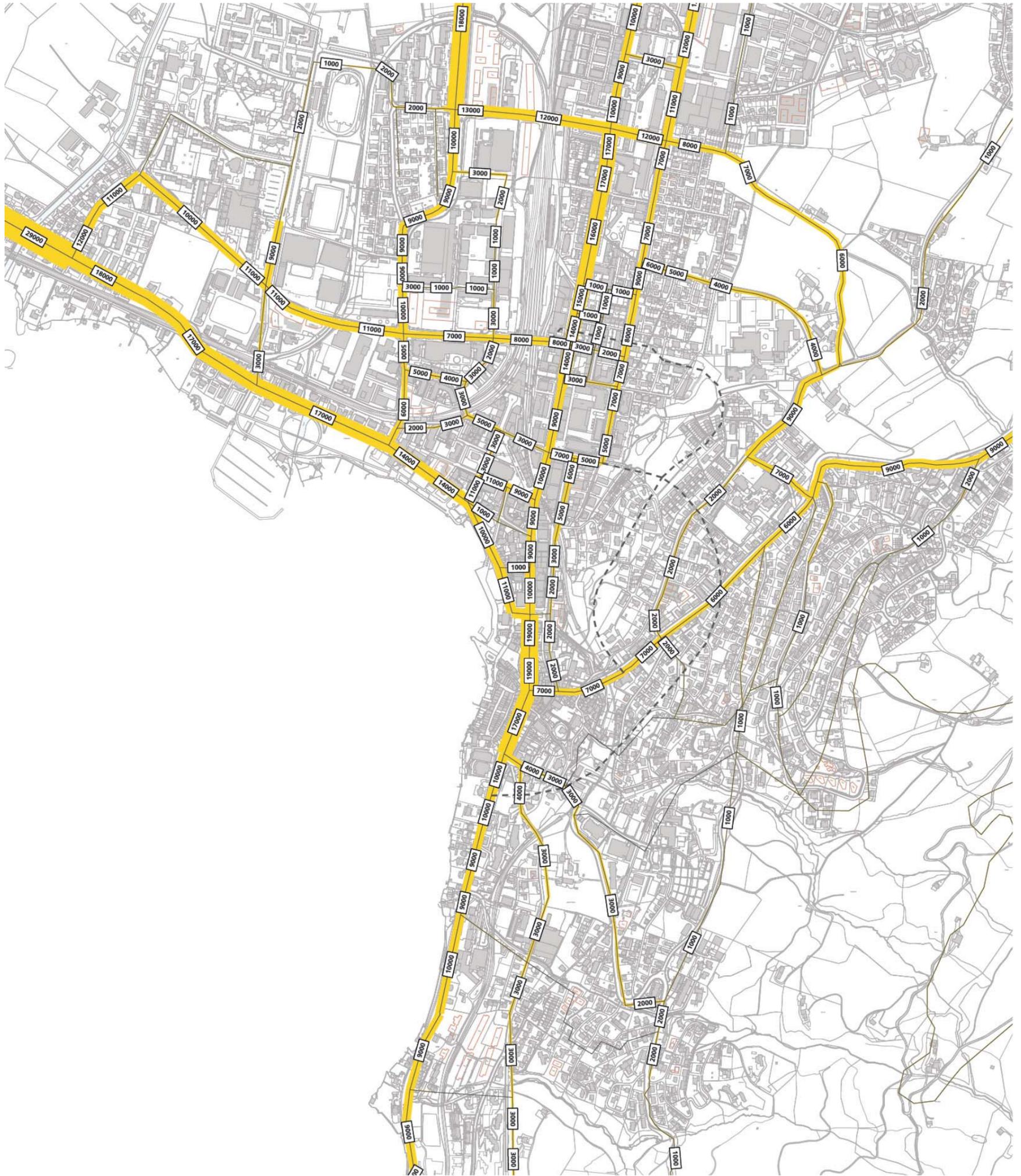
Beilage 11

Belastungskarte Ist-Zustand (2011)



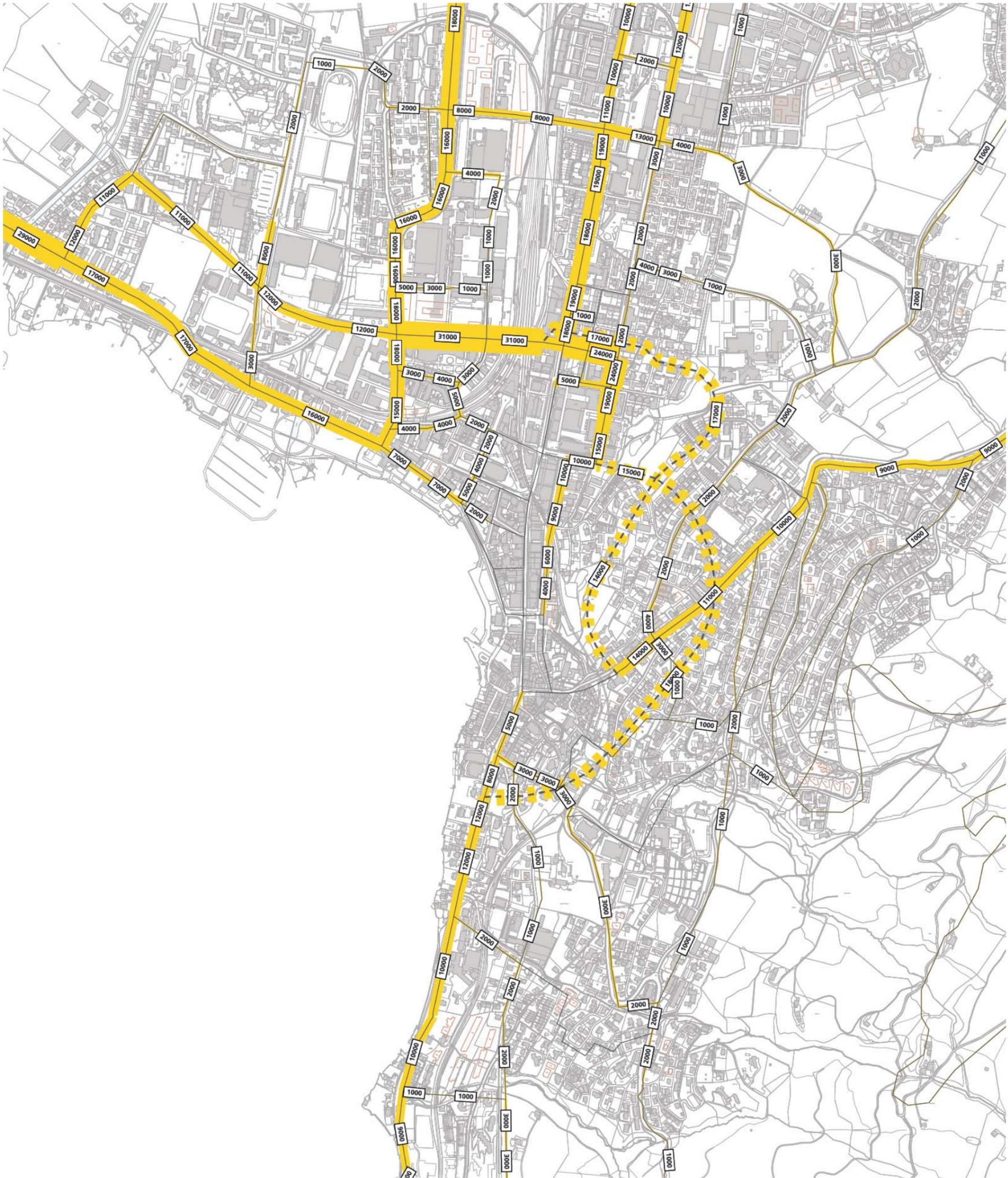
Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) im Strassenquerschnitt

Belastungskarte Referenzzustand 2030 ohne Stadttunnel



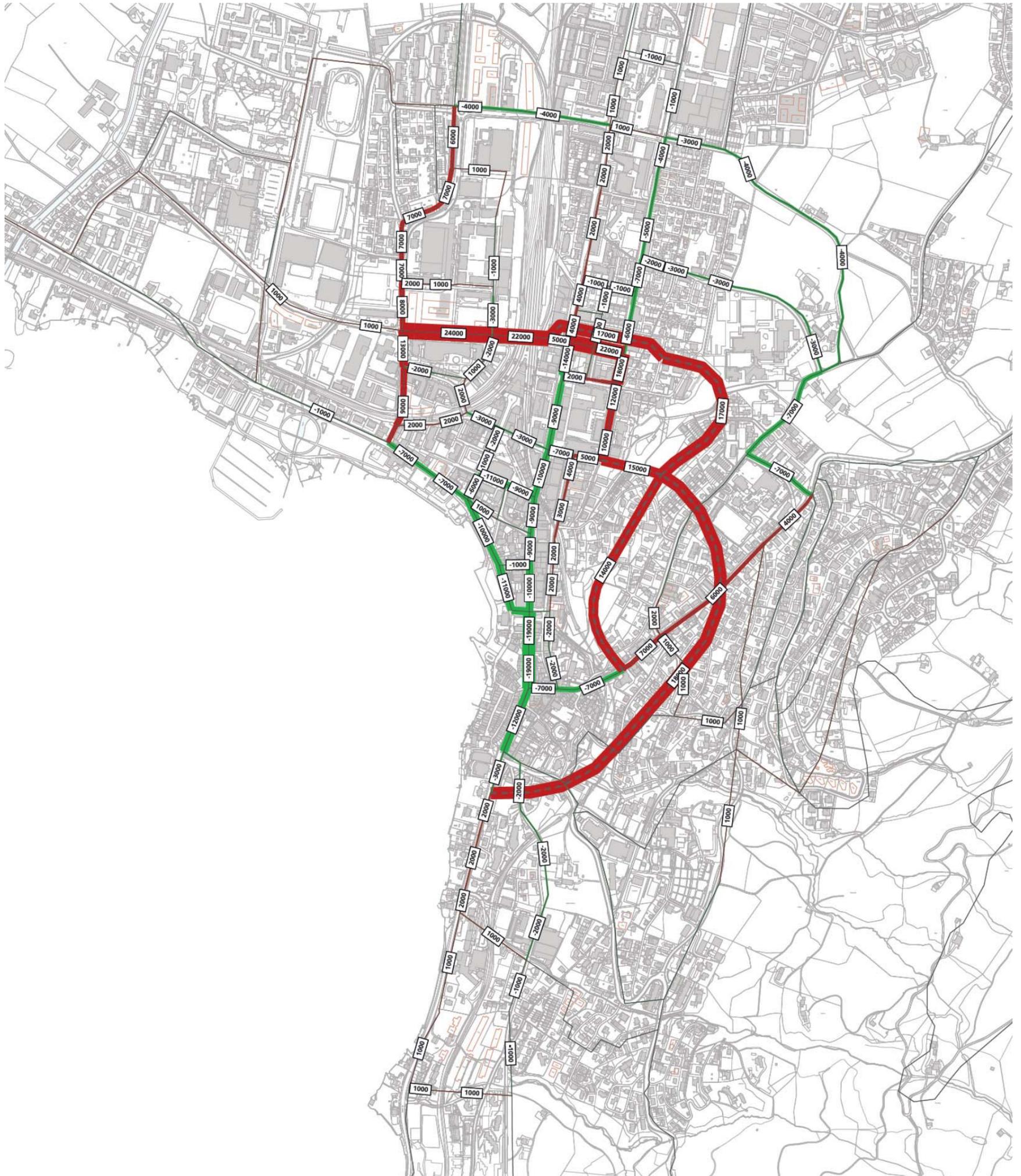
Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) im Strassenquerschnitt

Betriebszustand 2030 mit Stadttunnel



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) im Strassenquerschnitt

Differenzbelastungskarte Wirkung Stadttunnel Zug und Zentrumplus



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) im Strassenquerschnitt

Betriebszustand 2030 minus Referenzzustand 2030

█ Belastungsabnahme MIV [Fahrten/Tag]

█ Belastungszunahme MIV [Fahrten/Tag]

Entwicklung Spezialfinanzierung Strassenbau - Szenarioanalyse

Beilage 18

alle Beträge in Mio. Franken	Grossprojekte		Stadttunnel	Umfahrung Unterägeri	Globalbeiträge Hauptstrasse	Kostenschädigung TBA/STU (Wachstum Kostenbasis +1% ab 2018)			Reinertrag Motorfahrzeugsteuer	Entschädigung STVA	Mineralölsteuer	Zins auf Vermögen	Zins auf Schulden			
	2014 - 2031	2032 - 2050				2014 - 2017	2018 - 2050	2014 - 2017						2018 - 2050	2014 - 2017	2018 - 2050
Ist Zustand	gemäss Kostenprognose (inkl. Stadttunnel)	Pauschal Fr. 20 Mio. pro Jahr	inklusive (gemäss Kostenprognose) Stadttunnel Fr. 950 Mio.	exklusive (gemäss Kostenprognose)	Pauschal Fr. 0.6 Mio. pro Jahr	27%	(Kostenwachstum +1% ab 2018)	gemäss Finanzplan	Wachstum 1.8%	4% vom Reinertrag MFZ	gemäss Finanzplan	Wachstum 1%	gemäss Finanzplan	2%	gemäss Finanzplan	2%
	-1579.0	-380.0			22.2	-27.7	-276.3	123.0	1428.2	-62.0	20.8	207.6	8.8	0.0	-362.1	
Szenario 1	gemäss Kostenprognose (exklusive Stadttunnel)	Pauschal Fr. 20 Mio. pro Jahr	exklusive	exklusive (gemäss Kostenprognose)	Pauschal Fr. 0.6 Mio. pro Jahr	27%	(Kostenwachstum +1% ab 2018)	gemäss Finanzplan	Wachstum 1.8%	4% vom Reinertrag MFZ	gemäss Finanzplan	Wachstum 1%	gemäss Finanzplan	1%	gemäss Finanzplan	1%
	-629.0	-380.0			22.2	-27.7	-276.3	123.0	1428.2	-62.0	20.8	207.6	9.7	0.0	-4.2	
Szenario 2	gemäss Kostenprognose (inkl. Stadttunnel mit Kosteneduktion)	Pauschal Fr. 20 Mio. pro Jahr	Kosteneduktion Fr. 200 Mio. (zu Lasten Staatsrechnung) Stadttunnel Fr. 750 Mio.	exklusive (gemäss Kostenprognose)	Pauschal Fr. 0.6 Mio. pro Jahr	27%	(Kostenwachstum +1% ab 2018)	gemäss Finanzplan	Wachstum 1.8%	4% vom Reinertrag MFZ	gemäss Finanzplan	Wachstum 1%	gemäss Finanzplan	1%	gemäss Finanzplan	1%
	-1379.0	-380.0			22.2	-27.7	-276.3	123.0	1428.2	-62.0	20.8	207.6	9.0	0.0	-100.0	
Szenario 3	gemäss Kostenprognose (inkl. Stadttunnel mit Kosteneduktion)	Pauschal Fr. 20 Mio. pro Jahr	Kosteneduktion 50% Fr. 475 Mio. (zu Lasten Staatsrechnung) Stadttunnel Fr. 475 Mio.	exklusive (gemäss Kostenprognose)	Pauschal Fr. 0.6 Mio. pro Jahr	27%	(Kostenwachstum +1% ab 2018)	gemäss Finanzplan	Wachstum 1.8%	4% vom Reinertrag MFZ	gemäss Finanzplan	Wachstum 1%	gemäss Finanzplan	1%	gemäss Finanzplan	1%
	-1104.0	-380.0			22.2	-27.7	-276.3	123.0	1428.2	-62.0	20.8	207.6	9.3	0.0	-44.9	

alle Beträge in Mio. Franken	Saldo 2013	Entnahmen aus Spezialfinanzierung		Einlagen in Spezialfinanzierung		Saldo 2050
		2014 - 2050		2014 - 2050		
Ist Zustand	205.8	-2'887.1		1'812.9		-668.4
Szenario 1	205.8	-1'379.2		1'892.7		719.3
Szenario 2	205.8	-2'226.0		1'812.1		-207.1
Szenario 3	205.8	-1'894.8		1'817.2		128.2

