



REVISIONSBERICHT

Tiefbauamt des Kantons Zug			
KI	Sekr.	BrB	StrB
V/B	VT+BP	STU	
E	- 9. Okt. 2014		Reh
zur Kenntnisnahme		zur Besprechung	
zur Erledigung/Antrag		zu den Akten	

Baudirektion

Tiefbauamt (3020)

Prüfung Projektkredit-Schlussabrechnung

Projekt: Nordzufahrt Zug/Baar (Rahmenkredit TB0003R / Projekt-Nr. TB3031.0013)

cc Ln, Orl J. 8.10.14

1. REVISIONSERGEBNIS	
1.1 Geprüfte Projektkredit-Schlussabrechnung	
	Fr.
Rahmenkredit gemäss § 3 Abs. 1 KRB vom 28. Juni 2001 (GS 27, 187) ¹ :	103 500 000.00
Teuerung (Vorvertrags- und Vertragsteuerung)	8 873 668.23
Kostenteiler unter Berücksichtigung der Bundessubventionen und dem SBB-Anteil gemäss Bericht und Antrag des RR vom 8. Januar 2008 (Vorlage Nr. 1624.1, Laufnummer 12588):	
Anteil Stadt Zug	- 8 300 000.00
Anteil Gemeinde Baar	- 2 000 000.00
Anteil Bund (Nationalstrassenperimeter)	- 24 600 000.00
Anteil Bund (Infrastrukturfonds)	- 37 700 000.00
Anteil SBB	<u>- 1 200 000.00</u>
Anteilmässige Teuerung auf die Einnahmen	<u>- 3 475 137.35</u>
Soll-Belastung (netto)	31 098 530.88
Abgerechnete Ist-Ausgaben:	97 155 238.13
Abgerechnete ist-Einnahmen:	
Anteil Stadt Zug	- 7 540 084.80
Anteil Gemeinde Baar	- 1 536 419.25
Anteil Bund (Nationalstrassenperimeter)	- 21 584 656.25
Anteil Bund (Infrastrukturfonds)	- 32 574 874.15
Anteil SBB	- 1 155 000.00
Anteil Werke / Private	<u>- 3 575 561.95</u>
Ist-Belastung (netto)	29 188 641.73
Objektkredit (TB3031.0013) - Kreditunterschreitung (netto)	1 909 889.15
Fertigstellungskredit (TB3031.0054) ²	695 000.00
Rahmenkredit (TB0003R) - Kreditunterschreitung (netto)	1 214 889.15

¹ Objektkreditfreigaben erfolgten mittels KRB vom 28. Juni 2001 von 91,8 Mio. Franken sowie KRB vom 29. Mai 2008 (GS 29, 755) von 11,7 Mio. Franken. Mittels KRB vom 26. Juni 2008 (GS 29, 903) wurde der Rahmenkredit nachträglich auf der Preisbasis Schweizerischer Baupreisindex Oktober 2000 festgelegt.

² Für die Fertigstellung wurde das Projekt TB3031.0054 «Fertigstellungskredit Nordzufahrt» eröffnet (vgl. S. 204 Geschäftsbericht 2013 - Investitionsrechnung/Budgetkredite)

- Die Kreditabweichung ist begründet (vgl. Anhang I).
- Bundesbeiträge und Beiträge Dritter: Fr. 67 966 596.40 (vgl. Anhang I und II). Die Einnahmen werden brutto ausgewiesen. Wir können die korrekte Weiterverrechnung/Kostenteilung bestätigen. (vgl. 6.2 h)
- Gemäss «Abnahmen des Werkes» (vom 27. September 2007 sowie vom 9. November 2009) wurde das Bauprojekt abgenommen.

1.2 Feststellungen

Im Rahmen unserer stichprobenweise durchgeführten Prüfungen (vgl. 6.1) der uns zugestellten Projektkredit-Schlussabrechnung haben wir festgestellt, dass diese ordnungsgemäss³ erstellt wurde und der ausgewiesene Kredit mit den Rechtsgrundlagen und den Ausgabeschlüssen übereinstimmt. Gemäss unserer stichprobeweise durchgeführten formellen⁴ Beurteilung und Plausibilisierung der gewählten Vorgehensweise wurden die Vorschriften der Submissionsverordnung (BGS 721.53) bezüglich Verfahrensart und Zuschlags-/ Vergabekompetenz eingehalten.

1.3 Zusätzliche Feststellungen

Der Rahmenkredit (TB003R) von 103,5 Mio. Franken wurde nachträglich mittels KRB vom 26. Juni 2008 (GS 29, 903) auf Preisbasis des Schweizerischen Baupreisindex Oktober 2000 inkl. MwSt von 7,6 % beschlossen. Die Teuerung wurde berechnet und sowohl bei den Kreditausgaben wie -einnahmen berücksichtigt. (vgl. 6.3).

1.4 Empfehlung

Die angeführte Rahmenkredit-Schlussabrechnung Nordzufahrt Zug/Baar (TB0003R) wird, basierend auf den von uns durchgeführten Prüfungshandlungen, zur Genehmigung empfohlen.

Zur Beachtung: Der Fertigstellungskredit (TB3031.0054) ist separat abzurechnen, durch die Finanzkontrolle zu prüfen und kompetenzgerecht durch die Baudirektion zu genehmigen.

2. INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. REVISIONSERGEBNIS	1
2. INHALTSVERZEICHNIS	2
3. PRÜFUNGSGEGENSTAND	3
4. PRÜFUNGSaufTRAG	3
5. PRÜFUNGSGRUNDLAGEN	3
6. PRÜFUNGSBEMERKUNGEN	4
7. SCHLUSSBEMERKUNGEN	7
Projektkredit-Schlussabrechnung	Anhang I
Kostenkontrolle	Anhang II

³ Ordnungsmässigkeit im Sinne der allg. anerkannten kaufmännischen Grundsätze: Vollständig, wahr, klar, übersichtlich, systematisch angelegt, zweckmässig organisiert, à jour, nachprüfbar (vgl. § 3 Abs. 1 FHG).

⁴ Die formelle Prüfung beschränkt sich auf die Einhaltung der Vorschriften zur Verfahrenswahl und Durchführung der Beschaffung, sowie dem Vorliegen der entsprechenden Dokumentation, nicht aber auf die Prüfung der inhaltlichen, materiellen Aspekte.

3. PRÜFUNGSGEGENSTAND

Projektkredit-Schlussabrechnung: Nordzufahrt Zug/ Baar (Rahmenkredit TB0003R / Projekt-Nr. TB3031.0013)

4. PRÜFUNGSauftrag

Gemäss § 42 Abs. 1 und § 45 Abs. 1 Bst. d des Finanzhaushaltgesetzes vom 31. August 2006 (BGS 611.1) obliegt der Finanzkontrolle die Prüfung der Projekt- und Kreditabrechnungen. Unsere Prüfung erfolgt mit dem Ziel, die Ordnungs- und Rechtmässigkeit der Projektkredit-Schlussabrechnung festzustellen und eine entsprechende Empfehlung als Grundlage für deren Genehmigung abzugeben.

5. PRÜFUNGSGRUNDLAGEN

Folgende Unterlagen wurden uns durch das Tiefbauamt zur Durchführung unserer Prüfungshandlungen zugestellt:

- Rahmenkredit-Schlussabrechnung des Tiefbauamtes vom 11. Juli 2014 bzw. revidierte Version vom 2. Oktober 2014 (mit Teuerungsberechnung) inkl. Kostenkontrolle (vgl. Anhang I und II)
- Kreditbeschlüsse, Baubewilligung, Kontoauszüge der Staatsbuchhaltung (inkl. Nachweis Kontosperrung), Submissionen / Arbeitsvergaben mit Offerten
- Werkverträge / Verträge, Abnahme der Werke, Garantiescheine
- Schlussabrechnung Aggloprogramm (Bund) und Liste der «Kostenkontrolle über Einnahmen» inkl. den Belegen über die Beiträge von Bund, Gemeinden und Privaten
- Liste «Kostenkontrolle über Ausgaben», Originalrechnungen

Während der Prüfungshandlungen wurden weitere Unterlagen eingesehen.

Die Verantwortung zur Erstellung der Projektkredit-Schlussabrechnung liegt bei der zuständigen kantonalen Stelle, während unsere Aufgabe darin besteht, diese gemäss den nachfolgend aufgeführten Prüfungshandlungen (vgl. 6.1) zu revidieren.

6. PRÜFUNGSBEMERKUNGEN

6.1 Prüfprogramm

Unsere Prüfungshandlungen (siehe unten) sind auf die unter 4. erwähnten Zielsetzungen ausgerichtet:

- a. Formelle Existenzprüfung der Rechtsgrundlagen für das vorliegende Projekt
- b. Existenzprüfung des Ausgabenschlusses für das vorliegende Projekt
- c. Abstimmen der Ausgabenkontrolle mit dem gewährten Kredit und Einsichtnahme in die Begründung einer allfälligen Kreditabweichung hinsichtlich ihrer Nachvollziehbarkeit
- d. Formale und rechnerische Kontrolle der Projektkredit-Schlussabrechnung
- e. Vergleich der abgerechneten Kosten mit der Staatsbuchhaltung
- f. Abstimmen der Belege mit der Staatsbuchhaltung
- g. Einhalteprüfung des Vergabe- und Submissionsverfahrens
- h. Vergleich der Vergütungen mit den Werkverträgen/Vergabeaufträgen
- i. Prüfung allfälliger Beiträge Dritter

6.2 Grundsätzliche Feststellungen

- a. Der ausgewiesene Kredit basiert auf dem KRB betreffend Rahmenkredit für die Planung, den Landerwerb und den Bau der Nordzufahrt in Zug/Baar mit Ergänzung des Teilrichtplans Verkehr und Genehmigung des Generellen Projektes vom 28. Juni 2001 (GS 27, 187) von 103,5 Mio. Franken.

Die Objektkreditfreigaben erfolgten mittels KRB vom 28. Juni 2001 (GS 27, 187) von 91,8 Mio. Franken sowie KRB vom 29. Mai 2008 (GS 29, 755) von 11,7 Mio. Franken. Mittels KRB vom 26. Juni 2008 (GS 29, 903) wurde der Rahmenkredit nachträglich auf der Preisbasis Schweizerischer Baupreisindex Oktober 2000 festgelegt (vgl. 6.3).

Hinweis: Für den Fertigstellungskredit wurde das Projekt TB3031.0051 «Fertigstellungskredit Nordzufahrt» eröffnet (vgl. Seite 204 im Geschäftsbericht 2013 des Kantons Zug unter Investitionsrechnung/Budgetkredite). Die vom Tiefbauamt geschätzten Fertigstellungskosten von Fr. 695 000.-⁵ wurden 2013 sowie 2014 nicht als Budgetkredit aufgenommen.⁶ Ebenfalls keine Budgetkredite wurden für die Kalenderjahre 2013 und 2014 beim Objektkredit TB3031.0013 eingestellt.

- b. Die Differenz zwischen den IST-Kosten (Ausgaben und Einnahmen) und dem Kredit auf der Projektkredit-Schlussabrechnung (Anhang I) ist korrekt ausgewiesen. Die Kreditabweichung ist begründet.
- c. Die Abrechnung ist formal und rechnerisch korrekt. Das betroffene Projekt wurde in der Staatsbuchhaltung durch die Finanzverwaltung auf «abgeschlossen» gesetzt.

⁵ Fertigstellungskredit (TB3031.0051) gemäss «Kreditübersicht» des Tiefbauamtes vom 9. Januar 2014 von Fr. 695 000.- setzt sich zusammen aus: Ingenieur, Studien, Vorprojekt: Fr. 30 000.- / Geologe, Berater, Vermessung: Fr. 5000.- / Strassenbau: Fr. 100 000.- / Landerwerb: Fr. 560 000.-

⁶ Beim Fertigstellungskredit handelt es sich um gebundene Ausgaben (§ 26 FHG) und dementsprechend ist kein Nachtragskredit (§ 34 Abs. 2 FHG) erforderlich.

- d. Die ausgewiesenen Ist-Kosten gemäss Projektkredit-Schlussabrechnung (Anhang I⁷) stimmen mit der Staatsbuchhaltung überein (Projekt - Nr. TB3031.0013):

	Fr.
Baukosten gemäss Projektkredit-Schlussabrechnung (Anhang I)	97 155 238.13
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2001/2002	5 308 549.25
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2003	4 932 400.30
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2004	5 927 170.05
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2005	1 929 982.70
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2006	580 280.60
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2007	9 520 828.05
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2008	26 584 882.25
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2009	23 903 995.50
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2010	13 673 364.90
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2011	3 625 402.78
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2012	696 413.00
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2013	681 596.75
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2014 ⁸	- 209 628.00
Differenz	0.00

Einnahmen gemäss Projektkredit-Schlussabrechnung (Anhang I)	- 67 966 596.40
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2004	- 673 600.00
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2005	- 42 972.00
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2006	- 200 000.00
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2007	- 4 100 000.00
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2008	- 22 146 180.00
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2009	- 21 612 239.00
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2010	- 14 119 461.05
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2011	- 7 935 650.55
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2012	- 335 243.00
TB3031.0013 Nordzufahrt Zug/Baar, 2013 ⁹	3 198 749.20
Differenz	0.00

- e. Die Belege wurden stichprobenweise mit der Staatsbuchhaltung abgestimmt.

Hinweis: Zwischen der Baudirektion und der Arbeitsgemeinschaft ARGE BAZU (Baumeisterarbeiten Strassenbau Pakete 1.1 und 1.2 im Umfang von 18,7 Mio. Franken) erfolgte eine Vereinbarung betreffend Rückerstattung unberechtigter Skontoabzüge von pauschal Fr. 99 000.-. Die Ämter und Direktionen sollten sicherstellen, dass die Fristen eingehalten sowie die vereinbarten Abzüge (u.a. Skonto) genutzt werden.

- f. Gemäss unserer stichprobeweise durchgeführten formellen Beurteilung und Plausibilisierung der gewählten Vorgehensweise wurden die Vorschriften der Submissionsverordnung (BGS 721.53) bezüglich Verfahrensart und Zuschlags-/Vergabekompetenz eingehalten.

⁷ Ausweis der Kosten/Jahr auf der der Baukostenübersicht des Tiefbauamtes (Anhang II) infolge unterschiedlicher Abgrenzung nicht identisch. Die Gesamtausgaben und -einnahmen stimmen überein.
⁸ Umbuchung zu Lasten Fertigstellungskredit (TB3031.0054) der «Abtrennung von 1941 m2 ab GS 2531 (Baar) und Zuweisung zu GS 3054 (Baar)» (Beleg-Nr. 98313 vom 05.09.2013).
⁹ Im 2013 erfolgten Rückvergütungen an den Bund aufgrund der geprüften Schlussabrechnung des Projektes Nordzufahrt Zug durch das Bundesamt für Strassen ASTRA (Revisionsbericht vom 17. Mai 2013). Vgl. unsere Ausführungen im Revisionsbericht Nr. 41-2014 vom 22. Mai 2014 zur Staatsrechnung 2013 (Ziffer 6.31).

- g. Die Vergütungen konnten mit den Werkverträgen/Vergabeaufträgen abgestimmt werden.

Hinweis: In einzelnen Fällen erfolgten nach den Schlusszahlungen, welche kompetenzgerecht visiert wurden, Rechnungsstellungen aufgrund von Teuerungsrechnungen, die bezüglich Schlussvisums nicht mehr unter Beachtung der Gesamtsumme unterzeichnet wurden. Die Teuerungsrechnungen stellen ebenfalls eine Schlussrechnung dar und sollten alle gleich behandelt werden (kompetenzgerechte Schlussvisierung sicherstellen).

- h. Beiträge Dritter: Kostenteiler zwischen Kanton Zug, Bund (Nationalstrassenperimeter und Infrastrukturfonds bzw. Aggloprogramm), Einwohnergemeinden Zug und Baar sowie SBB und Werke/Private (vgl. Anhang I und II). Der Kostenteiler (vgl. Seite 3 von Anhang II) konnte mit den Verträgen und Beschlüssen abgestimmt werden. Die Einnahmen werden brutto ausgewiesen. Wir können die korrekte Weiterverrechnung/Kostenteilung bestätigen.

6.3 Zusätzliche Feststellungen - Teuerungsrechnung

Der Rahmenkredit (TB0003R) von 103,5 Mio. Franken wurde nachträglich mittels KRB vom 26. Juni 2008 (GS 29, 903) auf Preisbasis des Schweizerischen Baupreisindex Oktober 2000 (Indexwert: 110.6)¹⁰ inkl. MwSt von 7,6 % beschlossen.

Die aufgeführte Teuerung (vgl. Anhang I) von Fr. 4 873 668.23 setzt sich aus der Vorvertragsteuerung von Fr. 3 043 178.41 sowie aus der Vertragsteuerung von Fr. 1 830 489.82 zusammen. Aufgrund von stichprobenweisen durchgeführten Nachkontrollen stellten wir keine Berechnungsfehler fest (vgl. Hinweis unten bezüglich Auslegung und Anwendung).

Gemäss § 28 Abs. 4 des Finanzhaushaltgesetzes vom 31. August 2006 (BGS 611.1) erhöht sich der Verpflichtungskredit von der Preisbasis um die indexierte Teuerung bis zum Beginn der Leistungserbringung. Danach erhöht er sich um die Teuerung ab Beginn bis Abschluss der Leistungserbringung, sofern ein Teuerungsausgleich schriftlich vereinbart worden ist.

Hinweis: Aufgrund unserer Einsichtnahme in die Teuerungsrechnung können wir festhalten, dass die Vorvertragsteuerung bis zum Datum des Angebots berechnet wurde. Gemäss Auskunft und Nachweis der Verantwortlichen des Tiefbauamtes ist dies die gleiche Anwendung, welche mit dem Bundessamt für Strassen ASTRA verwendet wird.¹¹ Gemäss § 28 Abs. 4 FHG wäre eine Teuerungsrechnung in der Vorvertragsphase bis zum Beginn der Leistungserbringung möglich gewesen. Aufgrund der vorgelegten Unterlagen beurteilen wir die Berechnung bis zum Angebotseingang als praktikabel. Bei der Vertragsteuerung werden die effektiv verrechneten Teuerungskosten verwendet. Wir erachten diesen Bereich als korrekt. Auf der Einnahmenseite wird ebenfalls die Teuerung beim Kredit anteilmässig im Verhältnis zu den Ausgaben aufgerechnet, da die Kostenbeteiligungen in Prozent beschlossen wurde und nicht auf einem Pauschalbeitrag basiert. Das Finanzhaushaltgesetz sieht diesbezüglich grundsätzlich keine Teuerungsrechnung vor. Hingegen sieht das Bundesamt für Strassen ASTRA auch in diesem Bereich eine Teuerungsanpassung vor.

¹⁰ Schweizerischer Baupreisindex - Entwicklung der Baupreise Region Zentralschweiz - Sparte Tiefbau - Quelle: <http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/de/index/themen/05/05/blank/key/baupreisindex/regionen.html>
<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/de/index/themen/05/05/blank/key/baupreisindex/regionen.Document.88738.xls>

¹¹ Vgl. Infrastrukturfonds / Agglomerationsverkehr - Weisungen für die Teilaufgaben Strassen- und Langsamverkehr des Bundesamts für Strassen ASTRA vom 10.09.2008.

Da das Tiefbauamt mit den gewählten Methoden die Kreditunterschreitung nicht höher sondern tiefer ausweist und das Vorgehen plausibel ist, erachten wir die Auslegung und Anwendung als angemessen.

7. SCHLUSSBEMERKUNGEN

Im Anhang I zum ursprünglichen Bericht Nr. 72-2014 vom 20. August 2014 wurde auf die Berechnung der Teuerung verzichtet. Nach Vorliegen unserer Berichterstattung wurde durch die Baudirektion nachträglich entschieden, die Projektkredit-Schlussabrechnung noch mit der Teuerungsrechnung (vgl. 6.3) zu ergänzen und erneut zur Prüfung einzureichen.

Diese angepasste Berichtsversion wurde dem stv. Kantonsingenieur sowie dem Projektleiter der Nordzufahrt Zug / Baar im Entwurf zur Kenntnis gebracht. Sie waren mit dem vorliegenden Berichtsinhalt einverstanden.

Der Berichtsentwurf wurde zudem erneut dem Baudirektor zur Kenntnis gebracht. Er war mit dem Berichtsinhalt ebenfalls einverstanden.

FINANZKONTROLLE DES KANTONS ZUG

Walter Hunziker

Reto Ruprecht

Geht an:

- Tiefbauamt
- Baudirektion
- Finanzdirektion
- Finanzverwaltung
- Staatswirtschaftskommission (via iZug)



Baudirektion

Rahmenkredit-Schlussabrechnung

Projektname: Nordzufahrt Zug/Baar, Gemeinden Zug und Baar
 Projektnummer: TB0003R / TB3031.0013
 Strassenabschnitt: U
 Rahmenkredit: KRB vom 28. Juni 2001 / 26. Juni 2008
 Objektkredit: KRB vom 28. Juni 2008 / KRB vom 29. Mai 2008
 Projektbeginn: 1. Juli 2001
 Projektende: 30. September 2013
 Datum Schlussabrechnung: 11. Juli 2014 / rev. 02. Oktober 2014

Übersicht:

Bewilligte Kreditpositionen gemäss Beschluss und Kontonummern	SOLL (Kredit) in Fr.		IST in Fr.		Abweichung IST/SOLL
	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	
TB3031.0013.2 Ausgaben	103'500'000.00		97'155'238.13		-6'344'761.87
TB3031.0013.3 Nationalstrasse & Infrastrukturfonds		62'300'000.00		54'159'530.40	-8'140'469.60
TB3031.0013.4 Gde. Baar & Stadt Zug		10'300'000.00		9'076'504.05	-1'223'495.95
TB3031.0013.5 SBB, Werke & Dritte		1'200'000.00		4'730'561.95	3'530'561.95
Summen TB3031.0013	103'500'000.00	73'800'000.00	97'155'238.13	67'966'596.40	
Teuerung	4'873'668.23	3'475'137.35			1'398'530.88
Objektkredit Summen (Teuerungsbereinigt)	108'373'668.23		97'155'238.13		-11'218'430.10
		77'275'137.35		67'966'596.40	-9'308'540.95
Unterschreitung	31'098'530.88		29'188'641.73		1'909'889.15
TB3031.0054 Fertigstellungskredit*			695'000.00		
Summe Ausgaben inkl. TB3031.0054	108'373'668.23		97'850'238.13		-10'523'430.10
Summe Einnahmen inkl. TB3031.0054		77'275'137.35		67'966'596.40	-9'308'540.95
Summen Belastung Kanton Zug netto inkl. TB3031.0054	31'098'530.88		29'883'641.73		-1'214'889.15

Seite 2/4

Objektkredit - Begründung der Abweichungen:

Der Objektkredit sieht Ausgaben von 103,5 Millionen Franken und Einnahmen von 73,8 Millionen Franken auf der Preisbasis vom Oktober 2000 inkl. 7.6 % MWST vor. Die teuerungsbereinigten Kreditsummen betragen 108,4 Millionen Franken als Ausgaben und 77,3 Millionen Franken bei den Einnahmen.

Die Abrechnungssummen liegen bei 97,2 Millionen Franken für die Gesamtausgaben und rund 68,0 Millionen Franken Einnahmen. Daraus resultiert eine Unterschreitung des Objektkredits von 1,9 Millionen Franken.

Die Abweichungen lassen sich wie folgt begründen:

Ausgaben (TB 3031.0013.2):

• Günstige Vergabe bei der Unterführung Feldstrasse und optimierte Bauverfahren bei den Baugrubensicherungen.	2,6 Mio. Fr.
• Optimierungen bei den Strassenbauarbeiten (Wiederverwendung der Baupiste, Synergien infolge Vergabe der Baulose an dieselbe Unternahmergemeinschaft.	2,5 Mio. Fr.
• Nicht benötigte Reserven bei den Unterführungen Schochenmühle und Schleife.	1,7 Mio. Fr.
• Verzicht auf den Ausbau der Baarerstrasse auf drei Spuren.	0,5 Mio. Fr.
• Kostenoptimierungen durch die zeitgleiche Ausführung der Sanierungen des Knotens Süd-/Weststrasse mit dem Autobahnanschluss Baar.	0,9 Mio. Fr.
• Mehraufwand bei den Planerarbeiten infolge veränderten Umgebungen und Projektänderungen.	- 1,9 Mio. Fr.
• Teuerung (Vorvertragsteuerung & Vertragsteuerung)	4,9 Mio. Fr.
Summe Minderausgaben	11,2 Mio. Fr.

Einnahmen:

• Tiefere Beiträge des Bundes für den Nationalstrassenperimeter infolge tieferer Baukosten (TB 3031.0013.3).	5,1 Mio. Fr.
• Tiefere Beiträge des Bundes aus dem Infrastrukturfonds infolge tieferer Baukosten (TB 3031.0013.3).	3,0 Mio. Fr.
• Tiefere Beiträge der Gemeinde Baar infolge tieferer Baukosten (TB 3031.0013.4).	0,5 Mio. Fr.
• Tiefere Beiträge der Gemeinde Zug infolge tieferer Baukosten und des Verzichts auf den Ausbau der Baarerstrasse (TB 3031.0013.3).	0,8 Mio. Fr.
• Nicht budgetierte Einnahmen aus Verpflichtungen von Dritten - Alllastenentsorgung, Verkauf von Restmaterial, Rückvergütungen von Versicherungsleistungen (TB 3031.0013.5)	- 0,5 Mio. Fr.

Seite 3/4

• Mehreinnahmen infolge Abtretungen von Restparzellen (TB 3031.0013.5)	- 3,1 Mio. Fr.
• Teuerung (Vorvertragsteuerung & Vertragsteuerung)	3,5 Mio. Fr.
Summe Mindereinnahmen	9,3 Mio. Fr.

Fertigstellungskredit (Projekt TB 3031.0054):

Mit dem Projektende wurden per 30. September 2013 alle Leistungen abgerechnet und allen Kostenträgern die Schlussrechnungen gestellt. Danach erfolgten keine Transaktionen mehr auf dem Projekt TB 3031.0013.

Im Dezember 2013 wurde ein Konto Fertigstellungskredit über 695'000 Franken eröffnet. Dieser beinhaltet die Aufwendungen für Bodenverbesserungsmassnahmen bei Vernässungen in benachbarten Landwirtschaftsflächen, Umbuchungen von Strassenparzellen vom Finanz- ins Verwaltungsvermögen sowie die Aufwendungen für die Schlussabnahme nach der 5-jährigen Betriebszeit. Alle diese Aufwendungen unterliegen nicht mehr einem Kostenteiler mit Dritten. Diese Aufwendungen werden per Mitte 2015 separat abgerechnet und der Finanzkontrolle zur Prüfung eingereicht.

Teuerung:

Mit Kantonsratsbeschluss vom 26. Juni 2008 (GS 29, 903) wurde der Rahmenkredit nachträglich auf der Preisbasis des Schweizerischen Baupreisindex Oktober 2000 festgelegt. Gemäss § 28 Abs. 4 dem Finanzhaushaltsgesetzes vom 31. August 2006 (BGS 611.1) erhöhen sich damit beim Gesamtkredit die Ausgaben um 4,9 Millionen Franken und die Einnahmen um 3,5 Millionen Franken.

Nettobelastung Kanton Zug

Die Nettobelastung des Kantons Zug basierend auf dem Kreditbeschluss beträgt teuerungsbereinigt 31,1 Millionen Franken. Die Nettoausgaben für den Kanton betragen rund 29,9 Millionen Franken. Daraus resultiert Rahmenkreditunterschreitung von 1,2 Millionen Franken was einem Anteil von 3,9 % entspricht.

Sämtliche Rechnungsbelege wurden mit den entsprechenden Kontoauszügen verglichen und stimmen mit der Staatsbuchhaltung überein.

Seite 4/4

Zug, 02. Oktober 2014



Bruno Christen
Projektleiter



Mrs. Lehmann
Kantonsingenieur



Heinz Tännler
Baudirektor

Beilagen:

- | | |
|-----------------------|--|
| Ordner Nr. 1: | Schlussabrechnung mit Kostenkontrolle des TBA, Kreditbeschlüsse (KRV/RRB/BD) und Baubewilligung, Kontoauszüge der Staatsbuchhaltung inkl. Nachweis Kontosperrung, Submissionen / Arbeitsvergaben |
| Ordner Nr. 2 | Werkverträge / Verträge, Abnahme der Werke, Garantiescheine |
| Ordner Nr. 3 | Schlussabrechnung Aggloprogramm und Liste der «Kostenkontrolle über Einnahmen» inkl. den Belegen über die Beiträge von Bund, Gemeinden und Privaten |
| Ordner Nr. 4.1 - 4.4 | Arbeitsvergaben mit Offerten |
| Ordner Nr. 5.1 - 5.11 | Liste «Kostenkontrolle über Ausgaben», Originalrechnungen |



Kanton Zug

Nordzufahrt Zug

U / 01

Baukostenübersicht Konto Nr.

5010.10, 3031, TB3031.0013.2

alt 3031.50111.02

103.50 Mio. Franken

28.06.2001 + 29.5.08

Kredit gemäss KR- Beschluss vom:

Schweiz. Baupreisindex Preisbasis Okt. 2000 (Neubau Strasse Zentralschweiz)

Indexstand 110.6 (Basis Okt. 98 100 %)

Sparten	Strassenbau	Kunstabau	Nebenanlagen	Anpassungen / Umgebung	Landerwerb / Entschädigungen	Honorare	Nebenkosten	Unvorher- gesehenes
Kredit	27'485'000.00	35'016'000.00	2'453'000.00	3'458'000.00	20'064'000.00	7'000'000.00	800'000.00	7'224'000.00
Ausgaben kumuliert	97'155'238.13	35'315'815.50	2'543'012.65	2'042'919.05	23'551'288.05	8'900'270.98	845'175.45	2'883'191.40

ASTRA	Total	Datum	Betrag	Datum	Betrag	Datum	Betrag	Datum	Betrag
Bau Kredit	15'000'000.00	12.12.2006	15'000'000.00						
Einnahmen	16'516'040.60								
Landerwerb Kredit	1'000'000.00	15.03.2002	200'000.00	16.12.2005	800'000.00				
Einnahmen	2'743'294.75								
Projektiertung Kredit	2'000'000.00	01.02.2002	1'000'000.00	25.11.2008	1'000'000.00				
Einnahmen	2'325'320.90								

Seite 2 / 2

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total							
Budget	123'000.00	4'900'000.00	4'500'000.00	4'000'000.00	2'600'000.00	2'500'000.00	5'200'000.00
Ausgaben	142'353.55	5'166'195.70	4'932'400.30	5'927'170.05	1'929'982.70	580'280.60	9'520'828.05
Einnahmen	0.00	0.00	0.00	673'600.00	42'972.00	200'000.00	4'100'000.00

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Budget	30'000'000.00	31'000'000.00	15'100'000.00	1'900'000.00	700'000.00	500'000.00	477'000.00
Ausgaben	26'598'955.35	24'307'114.70	13'629'611.60	3'251'963.78	696'413.00	471'968.75	0.00
Einnahmen	22'146'180.00	21'612'239.00	14'119'461.05	6'038'448.55	1'992'445.00	-2'958'749.20	0.00

Übersicht der involvierten Kontonummern

Kontonummern	bis 31.12.2003		ab 1.1.2004		Bemerkungen
	Projekt	Konto	Kostenstelle		
Kanton Zug					
Zahlungen	TB0013.2	50100	3031		
Zahlungen	--	--	--		nur Falschbuchung Rg. Nr. 49
Beiträge	TB0013.3	66000	3031		
Beiträge	TB0013.4	66200	3031		
Beiträge	TB0013.4	66200	3031		
Beiträge	TB0013.5	66900	3031		
Beiträge	TB0013.5	66900	3031		

Kanton Zug		Nordzufahrt Zug Übersicht Kostenteiler													Kostenteil effektive Ausgaben
		Los 0			Los 1			Los 2			Los 3			Total	
		Allgemeines		Nationalstrasse	Gemeinde Baar		Stadt Zug		Total						
Bezeichnung	OP	OB	1S	1U	2S	2N	2U	3S		3US	3UF	UF Feld- strasse	Kostenanteil		
Kanton	Kostenteiler KV bis 07	68.5%	66.5%	16.0%	49.6%	100.0%	50.0%	50.0%	85.0%	100.0%	85.0%	70715.680.00	85.0%		
	KV bis 08	64.3%	3'184'000.00	0.0%	40.0%	6760'480.00	750'000.00	867'000.00	2'278'500.00	2'180'000.00	20'459'500.00	69'451'000.00	85.0%		
	Ausgaben bis 07	3'622'000.00	2'992'000.00	0.00	5'452'000.00	7'650'000.00	750'000.00	867'000.00	2'278'500.00	2'180'000.00	20'459'500.00	69'451'000.00	85.0%		
	Ausgaben ab 08	2'946'930.42	2'359'834.36	405'904.67	1'326'185.88	8'182'282.75	1'307'26.95	723'618.18	6'653'276.30	5'628.15	344'987.86	21'131'615.14	85.0%		
	Ausgaben Total	3'195'018.22	1'142'770.76	0.00	3'852'655.70	4'475'569.05	2'98'115.75	1'887'335.63	12'382'407.20	1'945'548.40	17'911'220.66	45'291'041.37	85.0%		
Bund Nationalstr.	Kostenteiler KV bis 07	21.7%	1'378'605.12	84.0%	50.4%	5'178'841.58	425'642.30	912'353.81	19'235'662.50	1'951'176.55	18'256'108.54	66'422'656.51	68.4%		
	KV bis 08	25.8%	1'005'000.00	100.0%	60.0%	6'869'520.00						22'389'320.00	68.4%		
	Ausgaben bis 07	1'465'000.00	1'200'000.00	15'820'000.00	8'178'000.00							26'654'000.00	68.4%		
	Ausgaben ab 08	632'650.31	74'667.01	2'130'474.53	1'347'575.97							4'485'567.82	68.4%		
	Ausgaben Total	1'281'932.90	459'366.92	9'651'224.35	5'778'983.55							21'656'077.54	68.4%		
Bund Infrastr.	Ausgaben anrechenbar	7'054'812.85	1'351'475.95			12'634'931.80	853'684.60	1'824'707.61	22'630'215.88	1'951'176.55	21'477'774.75	69'678'680.00	71.7%		
	Einnahmen	235'934.35										235'934.35	71.7%		
	Kostenteiler KV %	1.7%										1'789'000.00	71.7%		
	Ausgaben	160'509.17	367'14.97									1'536'419.24	71.7%		
	Einnahmen											153'6419.25	71.7%		
Stadt Zug	Kostenteiler KV %	8.1%							15.0%		15.0%	8'376'000.00	7.8%		
	KV	457'000.00	377'000.00						3'931'500.00	3'931'500.00	3'931'500.00	7'540'084.86	7.8%		
	Ausgaben	751'996.04	171'990.23						3'394'332.38	3'221'666.21	7'540'084.86	7'540'084.86	7.8%		
	Einnahmen											7'540'084.86	7.8%		
	Kostenteiler KV %											0.00	0.0%		
SBB	KV											0.00	0.0%		
	Ausgaben											0.00	0.0%		
	Einnahmen											1'155'000.00	0.0%		
	Kostenteiler KV %											0.00	0.0%		
	KV											0.00	0.0%		
Werke / Private	Ausgaben											0.00	0.0%		
	Einnahmen											3'575'561.95	0.0%		
	Kostenteiler KV %											0.00	0.0%		
	KV											0.00	0.0%		
	Ausgaben											0.00	0.0%		
Total	KV	5540'000.00	4'650'000.00	15'820'000.00	13'630'000.00	7'650'000.00	1'500'000.00	17'207'000.00	28'210'000.00	2'180'000.00	24'070'000.00	103'270'000.00	100.0%		
	Ausgaben	9'289'596.05	2'120'346.25	12'187'503.55	12'305'401.10	12'934'931.80	853'984.60	1'824'707.60	22'630'215.88	1'951'176.55	21'477'774.75	97'155'238.13	100.0%		
	Einnahmen											67'906'596.40	100.0%		
	Kostenteiler KV %											0.00	0.0%		
	KV											0.00	0.0%		

		Nordzufahrt Zug										U / 01									
		Los 0 Allgemeines					Los 1 Nationalstrasse					Los 2 Gemeinde Baar					Los 3 Stadt Zug				
		0P	0B	1S	1U	2S	2N	2U	3S	3US	3UF										
Bezeichnung	Los	Code	Projektion	Bauarbeiten	Ausfahrt N40 bis km 0,950	UF Schochenmühle	km 0,950 bis Stadtgrenze	Knoten Neuhof	Knoten Unterfeld	Gemeindegebiet Stadt Zug	UF Schleife	UF Feldstrasse	Total	Anteil							
Strassenbau		S	0,00	1188014,10	6076187,75	17689,30	2629185,30	819169,90	563009,25	9748329,45	0,00	0,00	21073965,05	21,7%							
Strassenbau		S1	0,00	105426,15	6076323,70	17689,30	2627331,25	819169,90	563009,25	9748329,45	0,00	0,00	19846461,95	19,4%							
Baustelleneinrichtung		S2	0,00	10922597,95	1864,05	0,00	1864,05	0,00	0,00	1130787,05	0,00	0,00	2227103,10	2,3%							
Kunstabauten		K	0,00	0,00	1948560,40	11759218,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19886683,85	36,3%								
Kunstabauten		K1	0,00	0,00	1948560,40	11759218,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19886683,85	36,3%								
Nebenanlagen		N	0,00	2955643,40	6701012,40	322789,75	54432,85	22927,35	12911,20	643439,05	131123,85	368027,60	2543012,65	2,6%							
Elektromechanik, Ausrüstung		N1	0,00	50372,20	8716,70	353901,25	0,00	0,00	0,00	96372,35	301037,75	527169,10	0,9%								
Beleuchtung		N2	0,00	132998,70	126108,85	24971,30	41225,10	0,00	0,00	244426,95	0,00	41433,90	631156,80	0,6%							
LWL-Verbindung		N3	0,00	56076,30	1729,85	0,00	0,00	0,00	0,00	8960,35	0,00	66766,50	0,1%								
Sicherheitseinrichtungen, Leitschranken, Zäune		N4	0,00	0,00	77264,05	0,00	0,00	0,00	0,00	30355,65	0,00	36430,50	0,2%								
Signalisation, Markierung		N5	0,00	95105,20	112641,85	39917,20	13207,75	22927,35	19311,20	111532,70	0,00	6696,35	349939,40	0,4%							
Lichtsignalanlagen, Signalkabel		N6	0,00	0,00	343551,30	0,00	0,00	0,00	0,00	151191,65	0,00	2169,30	486911,65	0,5%							
Anpassungen und Umgebung		A	0,00	12488,75	175963,15	0,00	104663,00	0,00	0,00	1748784,15	0,00	0,00	2042919,05	2,1%							
Allsternanlage		A1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	218081,30	0,00	0,00	218081,30	0,2%							
Talbrück Indukta		A2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	403900,00	0,00	0,00	403900,00	0,4%							
Lärmschutzmassnahmen		A3	0,00	0,00	28183,60	0,00	101144,00	0,00	0,00	1100138,30	0,00	0,00	1129321,90	1,2%							
Verkleidungsverlegungen (WWZ / Kanton)		A4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101144,00	0,1%							
Ökolo, Ausgleichmassnahmen, Bepflanzungen		A5	0,00	12488,75	146779,55	0,00	3539,00	0,00	0,00	29564,55	0,00	0,00	169371,85	0,2%							
Landwerb / Entschädigungen		L	73960,20	0,00	2654480,00	52622,60	9706049,55	591,80	1210448,65	9585586,45	0,00	63538,00	22551288,05	24,2%							
Landwerb		L1	0,00	0,00	1866892,35	2000,00	9579189,00	0,00	1200480,00	8609942,60	0,00	63000,00	2132774,55	22,0%							
Mutations- und Rechtskosten		L2	73960,20	0,00	432970,60	50622,60	123699,85	591,80	998,05	442180,65	0,00	538,00	1134910,45	1,2%							
Entschädigungen, vorübergehende Inanspruchnahme		L3	0,00	0,00	638849,85	0,00	12180,00	0,00	0,00	533563,20	0,00	0,00	1064603,05	1,1%							
Inkonvenzenz SBB		L4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0%							
Honorare		G	7946046,55	0,00	76474,75	93075,90	23165,65	2559,90	10006,80	311034,23	0,00	435084,30	8960270,38	9,2%							
Gesamtleitung, Baugenieuer Strassenbau, Architekt, Landschaftsarchitekt, Verkehrs- und Elektroingenieur		G1	4752058,75	0,00	75240,00	28668,85	23165,65	2559,90	10006,80	311034,23	0,00	426219,40	5626911,48	5,8%							
Baugenieuer Kunstbauten		G2	2457957,80	0,00	4115,70	58469,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5402,85	255945,40	2,6%							
Geotechnik		G3	218096,05	0,00	1119,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	218096,05	0,2%							
UVB / Umwelt		G4	517338,05	0,00	0,00	6000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4262,05	527988,10	0,5%							
Nebenkosten		G5	799763,15	0,00	6972,80	10848,00	0,00	0,00	0,00	16972,15	5628,15	16091,20	845175,45	0,9%							
Unvorhergesehenes		U	468823,15	614390,00	378841,00	48187,00	117285,45	9435,75	7331,70	576170,40	3041,85	67774,60	2883191,40	3,0%							
PR / Dokumentation, Öffentlichkeitsarbeit		G6	264223,95	284108,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6664,35	0,00	0,00	572937,20	0,6%							
Unvorhergesehenes		U1	194269,20	330191,10	379841,50	49167,00	117285,45	6435,75	7331,70	569566,05	3041,85	689774,60	2310254,20	2,4%							
Total			9'809'596,05	2'120'346,25	12'187'503,55	12'305'401,10	12'634'931,90	853'684,60	1'824'707,60	22'630'215,88	1'651'176,55	21'477'774,75	97'155'238,13	100,0%							

o:\strassenbau\strassen\kosten\Schlussrechnungen Kreditübersicht per 07.05.2014.xlsx\4_ Rechnungen KT

Kanton Zug		Nordzufahrt Zug		Einnahmen		U / 01														
Nr.	Bezeichnung	Datum	Rq. Jahr	Los	Code	Projekt		Anrechenbare Kosten		Gemeinde	Stadt	SBB	Werke / Private	MwSt	Total					
						Konto	Kostenstelle	Aggloprogramm Anteil 50 %	Anteil 50 %							Bund (100% Nationalstrassenrechnung)	Projektilierung	Bund	Projektilierung	Bund
1	Landwerb, GS 2045, 1. Akonto	11.10.2004	04			373820.00														
2	Projektilierung, 1. AK	25.10.2004	04			300000.00														
1	Gesellschaftsbeiträge Siemens	17.05.2005	05	3S	L1	500.00						500.00								
2	Auslandsgeldübertragung Siemens	17.05.2005	05	3S	L1	42772.00						42772.00								
3	Projektilierung, 2. AK	03.11.2005	05			200000.00														
4	Bau 1. AK	28.11.2007	07			3000000.00														
5	Projektilierung, 3. AK	28.11.2007	07			800000.00														
6	Bau 2. AK	19.01.2008	08			385000.00														
7	Projektilierung, 4. AK	19.01.2008	08			350000.00														
B1	Einwohnergemeinde Baar 1. Akonto	28.11.2007	07			500000.00														
9	Infrastrukturfonds 1. Akonto Stomo per 24.11.08	19.06.2009	09			4500000.00														
10	Bau 3. AK	15.11.2009	09			400000.00														
11	Projektilierung, 5. AK	15.11.2009	09																	
12	Infrastrukturfonds 2. Akonto	24.11.2009	09																	
13	Infrastrukturfonds 1. Akonto	27.11.2009	09			12000000.00														
21	Stadt Zug 1. Akonto	14.11.2009	09			4250000.00														
B2	Einwohnergemeinde Baar 2. Akonto	14.11.2009	09			600000.00														
14	Bau 4. AK	04.12.2009	09			680000.00														
B3	Einwohnergemeinde Baar 3. Akonto	24.09.2009	09																	
15	Landwerb 2. Akonto	02.09.2009	09			580000.00														
16	Bau 5. AK	02.09.2009	09			2720000.00														
Z1	Stadt Zug 2. Akonto	24.09.2009	09																	
17	Projektilierung, 6. AK	25.09.2009	09			670000.00														
18	Landwerb Westgate GS3033	26.10.2009	09	1S	L1															
19	Landwerb Westgate GS3052	26.10.2009	09	1S	L1															
20	Bau 6. AK	03.11.2009	09			1300000.00														
21	Landwerb 3. Akonto	03.11.2009	09			600000.00														
Z3	Stadt Zug 3. Akonto	03.11.2009	09																	
23	Infrastrukturfonds 3. Akonto	16.12.2009	09																	
24	Bau 7. AK	04.12.2009	09			3111000.00														
25	Landwerb 4. Akonto	04.12.2009	09			249000.00														
26	Projektilierung 7. AK	18.11.2009	09	1S	S1	75000.00														
27	Jagd Bau AG, Kleinstpost GS 4046	18.05.2010	10																	
28	Infrastrukturfonds 4. Akonto	24.05.2010	10																	
B4	Einwohnergemeinde Baar 4. Akonto	24.05.2010	10			7000000.00														
Z4	Stadt Zug 4. Akonto	24.05.2010	10																	
29	SBS Pruzschale gem. Kreuzungsentwurf	24.05.2010	10																	
30	Siemens Altkommunikation	05.10.2010	10	3S	A1															
Z5	Stadt Zug 5. Akonto	18.10.2010	10																	
31	Projektilierung 8. AK	30.11.2010	10			350000.00														

Nr.	Bezeichnung	Datum	Bj. Jahr	Los Code	Bund (100% Nationalstrassenrechnung)			Anrechenbare Kosten Ausgaben inkl. Anteile Anteil 5% %	Stadt Zug	SBB	Werte / Private	IhwSt	Total
					Bau	Landerwerb	Projktierung						
32	Bau, 8 AK	02.10.2012	10										
33	Landerwerb, 5 AK	02.12.2010	10										
34	ARGE BAZU Los 2S/51	10.12.2010	10	25	S1	21000,00							
35	Liegenschaftsverkauf GS 3832	07.12.2010	10	25	L1					24912,00	1983,35		
36	Bau Schlussrechnung 10-185, 2S/51	16.12.2010	10	25	S1					2809320,00			
37	Bau Schlussrechnung 10-178, 1,LSW 3S/A3	16.12.2010	10	35	A3					22,20	1,70		
38	Infrastrukturfonds 5, Alkonto	13.04.2011	11	OP	U1					6720,80	510,80		
39	National Versicherung	25.07.2011	11							3029,90			
40	Stadt Zug, 6 AK	15.08.2011	11										
41	Einwohnergemeinde Baar Schlussrechnung	15.08.2011	11							507000,00			
42	Bau, 9 AK storniert	14.09.2011	11			0,00							
43	Landerwerb, 6 AK Linneth	14.09.2011	11										
44	Projktierung 9 AK	07.11.2011	11										
45	Baueer, Ruckzahlung LE	07.11.2011	11			0,00				4980,00			
46	National Versicherung Gutschrift Schaden Orts	16.11.2011	11							250000,00			
47	Projktierung 10 AK	29.05.2012	12										
48	Bau, 10 AK	29.05.2012	12										
49	Landerwerb, 7 AK	26.06.2008	08										
50	WAZ Energie AG, Verkauf GS 4050	30.08.2013	13										
51	Efsg, Finanzverwaltung	14.06.2013	13										
52	Stadt Zug, Schlussrechnung	14.06.2013	13										
53	Einwohnergemeinde Baar Schlussrechnung 2	31.08.2013	13										
54	Schlussrechnung Landerwerb	01.07.2013	13										
55	Schlussrechnung Projktierung Ruckzahlung	31.08.2013	13										
56	Schlussrechnung Bau Ruckzahlung	31.08.2013	13										
<p>Ohne diese Buchungen (die sind Differenzleitra) wegen Abrechnung mit ASTRA)</p>													
	Differenzierung Landrenten Sticker 80...20...		13			38473,95							
	Differenzierung Landrenten Mader 80...20...		13			24840,00							
	Differenzierung Landrenten Uster 80...20...		13			8707,60							
	Total Differenz Landerwerb BuwV entz					71421,55							
	Rundungen					-0,25							
						6,10							
						0,05							