

STRASSENBAUPROGRAMM 1998 - 2003
SCHLUSSBERICHT UND SCHLUSSABRECHNUNG

BERICHT UND ANTRAG DES REGIERUNGSRATES

VOM 3. JULI 2007

Sehr geehrter Herr Präsident

Sehr geehrte Damen und Herren

Am 28. August 1997 beschloss der Kantonsrat das Strassenbauprogramm 1998 - 2003 (GS 25,709), das während den Jahren 1998 - 2003 für den zugerischen Strassenbau wegleitend war. Es basierte auf § 12 des Gesetzes über Strassen und Wege (GSW) vom 30. Mai 1996. Das Strassenbauprogramm 1998 - 2003 hat im Jahr 2002 eine Ergänzung und Veränderung erfahren. Neben den Krediterhöhungen für den Nationalstrassenbau und für die allgemeinen Projektierungsarbeiten wurden diverse nicht beanspruchte Rahmenkredite umgelagert. Insgesamt wurden Rahmenkredite von total 69 Mio. Franken beschlossen.

Mit dieser Vorlage berichten wir abschliessend über das abgelaufene Strassenbauprogramm 1998 - 2003 und unterbreiten Ihnen die Schlussabrechnung. Der Kantonsrat ist für deren Genehmigung zuständig (§ 28 Abs. 8 Bst. b des Finanzhaushaltsgesetzes vom 31. August 2006, BGS 611.1).

Wir gliedern unseren Bericht wie folgt:

	Seite
I. ABSCHNITT	2
Einleitung	2
II. ABSCHNITT	3
Rahmenkredite 1998 - 2003	3
1. Nationalstrassen	3
2. Kantonsstrassen	4

	Seite
3. Allgemeine Projektierungsarbeiten	5
4. Lokale Korrekturen und Massnahmen für den Lärm- und Gewässerschutz nach eidg. Recht	6
5. Investitionsanteile ÖV bei Busspuren	8
6. Radstrecken	9
III. ABSCHNITT	12
Kompetenzen und Finanzierung	12
1. Kreditsprechung	12
2. Finanzierung	12
IV. ABSCHNITT	13
Zusammenfassung und Antrag	13

I. ABSCHNITT

Einleitung

Der Kantonsrat hat mit dem Strassenbauprogramm 1998 - 2003 Rahmenkredite von total 69 Mio. Franken beschlossen:

a) für Nationalstrassen	32,0 Mio. Franken
b) für Kantonsstrassen	2,1 Mio. Franken
c) für allgemeine Projektierungsarbeiten	5,0 Mio. Franken
d) für lokale Korrekturen und Massnahmen für den Lärm- und Gewässerschutz nach eidg. Recht	14,4 Mio. Franken
e) für Investitionsanteile ÖV bei Busspuren	3,5 Mio. Franken
f) für Radstrecken	12,0 Mio. Franken

Randbedingungen, Rechtsmittelverfahren oder Schwierigkeiten beim Landerwerb ändern oder verzögern oft das Strassenbauprogramm. Die Rahmenkredite trugen dieser Erfahrung Rechnung und hätten nicht für alle im Programm aufgeführten Projekte genügend Mittel zur Verfügung gestellt.

Über die Aufwendungen für den Nationalstrassenbau, die gesprochenen Objektkredite aus den jeweiligen Rahmenkrediten und über die Baufortschritte haben wir im Rechenschaftsbericht jeweils eingehend und detailliert informiert.

Im Folgenden gehen wir auf die einzelnen Rahmenkredite ein.

II. ABSCHNITT

Rahmenkredite 1998 - 2003

1. Nationalstrassen

Für das Strassenbauprogramm 1998 - 2003 haben wir den Rahmenkredit mit folgenden Projekten begründet:

- a) Fertigstellung N4 Blegi - Knonau
- b) Autobahnanschlüsse Zug West (2 Kreisel)
- c) Autobahnanschlüsse Rotkreuz (2 Kreisel)
- d) Lärmsanierungsmassnahmen nach eidgenössischem Recht
- e) Anteil Neubau Erweiterung Reussbrücke (N14)
- f) Belagssanierungen N4/N14

Zu den einzelnen Projekten erstatten wir folgenden Bericht:

- a) Die Fertigstellungsarbeiten Blegi - Knonau haben sich weiter verzögert. Zurzeit ist mit einer Eröffnung der N4 im Knonaueramt im Jahre 2010 zu rechnen. Immerhin konnte zu Lasten des Rahmenkredites die provisorische Auffahrt Bibersee erstellt werden.

- b) Die beiden Kreisel beim Anschluss Zug wurden im Jahre 2000 realisiert und haben sich bestens bewährt.
- c) Die Sanierung des Autobahnanschlusses Rotkreuz konnte noch nicht realisiert werden. Zurzeit läuft jedoch das Plangenehmigungsverfahren beim Bund.
- d) Die Lärmsanierungsmassnahmen wurden mit der Instandstellung der Nationalstrassen wie folgt ausgeführt:
- Lärmschutzsanierung 1. und 2. Etappe (Gemeinden Cham, Hünenberg, Risch)
 - Lärmschutzsanierung 3. Etappe inkl. Blickensdorf (Gemeinden Zug, Steinhausen, Baar)
- e) Die Erweiterung der Reussbrücke wurde im Zusammenhang mit der Gesamt-sanierung in den Jahren 1999 und 2000 realisiert.
- f) Die Belagssanierungen N4/N14 - nach neuer Terminologie die Instandstellung oder Erhaltungsmassnahmen - konnten im vorgesehenen Rahmen inklusive der beiden Grundwasserwannen "Städtlerallmend" und "Blickensdorf" und inklusive Lärm-schutz abgeschlossen werden.

Details der Abrechnung sind aus der Beilage ersichtlich. Die ausgeführten Projekte und deren (netto) Kosten sind im Anhang II dieser Beilage aufgeführt.

Abrechnung des Rahmenkredites

Gesprochener Rahmenkredit für Nationalstrassen	Fr.	32'000'000.00
Baukosten netto	Fr.	<u>31'935'743.37</u>
Rahmenkreditunterschreitung	Fr.	<u>64'256.63</u>

2. Kantonsstrassen

Mit der Änderung des Strassenbauprogrammes vom 27. Juni 2002 wurden für Kantonsstrassen folgende Projekte vorgesehen:

- Strasse P, Lüthärtigen - Edlibach
- Strasse 381a, Lüssirain - Untertalacher

Gesamter Rahmenkredit Fr. 2'100'000.00

Beide Projekte wurden im Rahmen des Strassenbauprogrammes ausgeführt. Details sind in der nachstehenden Tabelle ersichtlich.

Strasse / Objekt	Kredit vom	Kredit (Brutto) Fr.	Schlussrechnung			Finanz- kontrolle	Genehmi- gung vom
			(Brutto) Fr.	Beiträge Dritter Fr.	Datum		
Genehmigte Kredite		2'100'000.00	1'684'913.25	20'300.80			
KS1 , Lüthärtigen – Edlibach, Menzingen	KR 19.12.2002	910'000.00	710'454.35	20'300.80	10.04.2006	Nr. 64 - 2006 30.05.2006	RR 13.03.2007
KS2 , Lüssirain – Un- tertalacher, Zug / Baar	KR 27.11.2003	1'190'000.00	974'458.90	0.00	22.01.2007	Nr. 22 - 2007 26.02.2007	RR 13.03.2007

Abrechnung des Rahmenkredites

Gesprochener Rahmenkredit für Kantonsstrassen	Fr.	2'100'000.00
Gesprochene Objektkredite	Fr.	2'100'000.00
Baukosten brutto	Fr.	<u>1'684'913.25</u>
Rahmenkreditunterschreitung brutto	Fr.	<u>415'086.75</u>
Beiträge Dritter	Fr.	20'300.80
Baukosten netto	Fr.	1'664'612.45

3. Allgemeine Projektierungsarbeiten

Dieser Rahmenkredit stand dem Tiefbauamt insbesondere für Studien und Vorprojekte sowie für die intensiven Vorarbeiten für die verschiedenen Grossprojekte wie Nordzufahrt, Tangente Neufeld, Kammerkonzert Cham (neu Umfahrung Cham Hünenberg) und Grindel Bibersee zur Verfügung. Der Aufwand bis zur Bewilligung eines Objektkredites geht zu Lasten dieses Rahmenkredites.

Es handelte sich in der Regel um Aufträge, welche finanziell von eher geringerem Ausmasse waren und oft keinem Kredit eines konkreten Bauvorhabens zugeordnet

werden konnten. Die Aufwendungen zu Lasten des Rahmenkredites haben wir jeweils im Rechenschaftsbericht ausgewiesen.

Abrechnung des Rahmenkredites

Gesprochener Rahmenkredit für allg. Projektierungsarbeiten	Fr.	5'000'000.00
Aufwendungen 1998	Fr.	362'453.15
Aufwendungen 1999	Fr.	315'401.55
Aufwendungen 2000	Fr.	773'451.85
Aufwendungen 2001	Fr.	985'871.15
Aufwendungen 2002	Fr.	1'049'652.35
Aufwendungen 2003	Fr.	<u>1'514'474.75</u>
	Fr.	<u>5'001'304.80</u>
Rahmenkreditüberschreitung	Fr.	<u>1'304.80</u>

4. Lokale Korrekturen und Massnahmen für den Lärm- und Gewässerschutz nach eidgenössischem Recht

Im Antrag vom 8. April 1997 (Vorlage Nr. 449.1 - 9206) zum Strassenbauprogramm haben wir den Rahmenkredit mit folgenden Projekten, die in das Programm aufgenommen werden sollten, begründet:

- Kreisel Lättich, Baar
- Kreisel Lindenplatz, Rotkreuz
- Buonaserstrasse (innerorts), Rotkreuz
- Ebertswilerstrasse (Mittelabschnitt), Baar
- Knoten Ruessenstrasse, Walterswil, Baar
- Busspur Steinhauserstrasse, Zug
- Busspur Alpenblick, Cham
- Knoten Talacher, Baar
- Kreisel Steinhauserstrasse - Chollerstrasse, Zug
- Knoten Knonauerstrasse/Strasse G (Martinskreuzung), Steinhausen
- Lärmsanierungsmassnahmen
- Gewässerschutzmassnahmen

Im Antrag betreffend Änderung des Strassenbauprogrammes 1998 - 2003 vom 19. Februar 2002 (Vorlage Nr. 993.1 - 10797) kam noch das folgende Projekt hinzu:

- Knoten Bösch, Hünenberg

Gesamter Rahmenkredit

Fr. 14'400'000.00

Die Details der ausgeführten Projekte zu Lasten dieses Rahmenkredites sind in der nachstehenden Tabelle ersichtlich:

Strasse / Objekt	Kredit vom	Kredit (Brutto) Fr.	Schlussrechnung			Finanzkontrolle	Genehmigung vom
			(Brutto) Fr.	Beiträge Dritter Fr.	Datum		
Genehmigte Kredite		14'398'500.00	12'968'652.70	1'899'846.15			
K2 Str. C Huobweg - Enikerfeld, Cham	RR 01.12.1998	170'000.00	147'074.90	0.00	04.12.2000	Nr. 7171-2000 19.12.2000	RR 23.01.2001
K3 Bushaltestellen Metall Bhf SBB, Zug	RR 15.09.1998	115'000.00	115'427.20	0.00	15.11.2001	Nr. 53 - 2002 23.05.2002	RR 18.06.2002
K4 Busspur Chamerstrasse, Zug	KR 27.05.99 KR 24.02.00	2'432'500.00	2'340'079.95	0.00	03.11.2004	Nr. 30 - 2005 28.02.2005	KR 23.02.2006
K5 Erschliessung Kistenfabrik, Zug	RR 29.06.1999	460'000.00	420'716.25	391'960.25	14.12.2005	Nr. 20 - 2006 27.02.2006	BD 02.03.2006
K6 Umbau Knoten Talacher, Baar	KR 25.11.1999	1'845'000.00	1'642'245.60	0.00	29.11.2004	Nr. 11 - 2005 27.01.2005	KR 23.02.2006
K7 Kreisel Lättich / Ziegelbrücke, Baar	KR 29.06.2000	2'900'000.00	2'708'305.70	4'740.00	30.09.2004	Nr. 109 - 2004 10.01.2005	KR 23.02.2006
K8 Str.B, Schwimmbad - SBB-Brücke, Risch	RR 21.09.1999	140'000.00	140'000.00	0.00	03.11.2004	Nr. 108 - 2004 23.12.2004	RR 01.02.2005
K9 Umbau Knoten Lindenplatz, Rotkreuz	KR 06.07.2000	2'491'000.00	2'441'073.70	1'047'523.35	22.08.2002	Nr. 88 - 2002 18.12.2002	KR 25.03.2004
K10 Knoten Langgasse/Ägeristr., Baar	BD 14.07.2000	100'000.00	68'792.15	0.00	15.11.2004	Nr. 103 - 2004 10.12.2004	BD 12.04.2005
K11 Spielhof, Oberwil bei Zug	BD 13.06.2001	115'000.00	56'120.85	0.00	01.10.2004	Nr. 24 - 2005 16.02.2005	BD 13.04.2005
K12 Kreisel Zugerstr., Unterägeri	BD 17.10.2001	500'000.00	500'000.00	0.00	10.02.2006	Nr. 27 - 2006 27.02.2006	BD 03.03.2006
K13 Knoten Bösch, Hünenberg	KR 19.12.2002	1'510'000.00	1'120'736.30	315'815.20	03.08.2005	Nr. 90 - 2005 26.09.2005	KR 23.02.2006
K14 LSA Ruessenstr., Walterswil, Baar	BD 25.03.2002	200'000.00	200'000.00	0.00	15.11.2005	Nr. 28 - 2006 01.03.2006	RR 21.03.2006
K15 GW-Schutzzonen Drälikon, Hünenberg	KR 28.08.2003	1'020'000.00	734'405.90	0.00	11.04.2006	Nr. 63 - 2006 24.05.2006	RR 13.03.2007
K16 Lärmsanierung Chamerstr. Zug	BD 19.03.2003	400'000.00	333'674.20	139'807.35	25.09.2006	Nr. 60 - 2006 05.10.2006	BD 02.11.2006

Abrechnung des Rahmenkredites

Gesprochener Rahmenkredit für lokale Korrekturen und Massnahmen für den Lärm- und Gewässerschutz nach eidg. Recht	Fr.	14'400'000.00
Gesprochene Objektkredite	Fr.	14'398'500.00
Baukosten brutto	Fr.	<u>12'968'652.70</u>
Rahmenkreditunterschreitung brutto	Fr.	<u>1'431'347.30</u>
Beiträge Dritter	Fr.	1'899'846.15
Baukosten netto	Fr.	11'068'806.55

5. Investitionsanteile ÖV bei Busspuren

Im Strassenbauprogramm haben wir den Rahmenkredit von 2,5 Mio. Franken mit folgenden Projekten begründet:

- Busspur Steinhauserstrasse, Zug
- Busspur Alpenblick, Cham

Mit der Änderung des Strassenbauprogrammes vom 27. Juni 2002 wurde dieser Kredit zu Lasten des Rahmenkredites für Radstrecken um 1,0 Mio. Franken erhöht.

Gesamter Rahmenkredit	Fr.	3'500'000.00
-----------------------	-----	--------------

Die Details der ausgeführten Projekte zu Lasten dieses Rahmenkredites sind in der nachstehenden Tabelle ersichtlich:

Strasse / Objekt	Kredit vom	Kredit (Brutto) Fr.	Schlussrechnung			Finanz- kontrolle	Genehmi- gung vom
			(Brutto) Fr.	Beiträge Dritter Fr.	Datum		
Genehmigte Kredite		2'477'500.00	2'454'472.60	0.00			
B2 Bushaltestellen Metalli Bhf SBB, Zug	RR 15.09.1998	505'000.00	504'155.30	0.00	15.11.2001	Nr. 53 – 2002 23.05.2002	RR 18.06.2002
B3 Busspur Cha- merstrasse, Zug	KR 27.05.99 KR 24.02.00	1'867'500.00	1'895'317.30	0.00	03.11.2004	Nr. 30 – 2005 28.02.2005	KR 23.02.2006
B4 Umbau Knoten Talacher, Baar	KR 25.11.1999	55'000.00	55'000.00	0.00	29.11.2004	Nr. 11 – 2005 27.01.2005	KR 23.02.2006
B5 Knoten Lang- gasse/Ägeristr., Baar	BD 14.07.2000	50'000.00	0.00	0.00	15.11.2004	Nr. 103 – 2004 10.12.2004	BD 12.04.2005

Die Objektkredite für die Projekte "Busspur Steinhauserstrasse, Zug" und "Busspur Alpenblick, Cham" sind inzwischen zu Lasten des Strassenbauprogrammes 2004 - 2011 gesprochen worden.

Abrechnung des Rahmenkredites

Gesprochener Rahmenkredit für Investitionsanteile

ÖV bei Busspuren	Fr.	3'500'000.00
Gesprochene Objektkredite	Fr.	2'477'500.00
Baukosten brutto	Fr.	<u>2'454'472.60</u>
Rahmenkreditunterschreitung brutto	Fr.	<u>1'045'527.40</u>
Beiträge Dritter	Fr.	0.00
Baukosten netto	Fr.	2'454'472.60

6. Radstrecken

Dem Antrag vom 8. April 1997 zum Strassenbauprogramm entsprechend sollten mit einem Rahmenkredit von 13,0 Mio. Franken nach Möglichkeit die folgenden Projekte neu in Angriff genommen werden:

- Radstrecke 1 Murpfli - Eielen, Zug
- Radstrecke 2 Kantonsgrenze LU - Küntwilerstrasse, Rotkreuz
(abgestimmt mit Kanton Luzern)

- Radstrecke 3 Sijentalwald - Rischerstrasse, Risch
- Radstrecke 12 Huobweg - Enikon, 2. Etappe, Cham
- Radstrecke 13 St. Wolfgang - Lindencham, Hünenberg
- Radstrecke 24 Radfahrerbrücke Alpenblick (mit Kostenteiler), Zug
- Radstrecke 33 Feldstrasse / Südstrasse, Zug / Baar
- Radstrecke 38 Zug - Nidfuren - Schmittli - Aegerital
 - Lüssirainstrasse - Untertalacher, Zug / Baar
 - Untertalacher - Knoten Talacher, Baar
 - Talacher - Moosrank, Baar
 - Moosrank - Lorzentobelbrücke, Baar
 - Nidfuren - Risi, Menzingen
 - Risi - Schmittli, Menzingen
 - Kirchmattweg - Chalchrain, Oberägeri
 - Chalchrain - Ländli, Oberägeri
 - Ländli - Teufi, Oberägeri
 - Teufi - Gewerbezone Morgarten, Oberägeri
- Radstrecke 41 Sihlbrugg - Sarbach, Neuheim
Sarbach - Lüthärtigen, Neuheim / Menzingen

Mit der Änderung des Strassenbauprogrammes vom 27. Juni 2002 wurde dieser Kredit zu Gunsten des Rahmenkredites für Investitionsanteile ÖV bei Busspuren um 1,0 Mio. Franken reduziert.

Gesamter Rahmenkredit Fr. 12'000'000.00

Die Details der ausgeführten Projekte zu Lasten dieses Rahmenkredites sind in der nachstehenden Tabelle ersichtlich:

Strasse / Objekt	Kredit vom	Kredit (Brutto) Fr.	Schlussrechnung			Finanz- kontrolle	Genehmi- gung vom
			(Brutto) Fr.	Beiträge Dritter Fr.	Datum		
Genehmigte Kredite		7'810'000.00	7'260'861.35	0.00			
R4 Huobweg - Enikerfeld, Cham	RR 01.12.1998	360'000.00	313'711.30	0.00	04.12.2000	Nr. 7171-2000 19.12.2000 RR 23.01.2001	
R5 Busspur Chamberstrasse, Zug	RR 10.08.99 RR 14.03.00	700'000.00	700'000.00	0.00	03.11.2004	Nr. 30 – 2005 28.02.2005 KR 23.02.2006	
R6 Umbau Knoten Talacher, Baar	RR 04.04.2000	370'000.00	370'000.00	0.00	29.11.2004	Nr. 11 – 2005 27.01.2005 KR 23.02.2006	

Strasse / Objekt	Kredit vom	Kredit (Brutto) Fr.	Schlussrechnung			Finanz- kontrolle	Genehmi- gung vom
			(Brutto) Fr.	Beiträge Dritter Fr.	Datum		
R7 Str.B, Schwimmbad - SBB Brücke, Risch	RR 21.09.1999	850'000.00	754'286.75	0.00	03.11.2004	Nr. 108 – 2004 23.12.2004	RR 01.02.2005
R8 Moosrank – Lorzen- tobelbrücke, Baar	RR 04.04.2000	300'000.00	299'354.60	0.00	29.11.2004	Nr. 11 – 2005 27.01.2005	KR 23.02.2006
R9 Schleifenweg - UF Unterfeld, Zug / Baar	BD 28.03.2001	1'400'000.00	1'449'929.30	0.00	14.07.2005	Nr. 83 – 2005 31.08.2005	RR 26.09.2005
R10 Entlang des Schlossparkes, Risch	BD 23.05.2001	600'000.00	555'680.05	0.00	06.10.2004	Nr. 102 – 2004 23.11.2004	BD 29.11.2004
R11 Kreisel Holzhäu- sers - Rothus, Risch	BD 10.06.2002	260'000.00	198'944.50	0.00	22.11.2004	Nr. 29 – 2005 28.02.2005	BD 14.03.2005
R12 Lüthärtigen – Edlibach, Menzingen	KR 19.12.2002	400'000.00	400'000.00	0.00	10.04.2006	Nr. 64 – 2006 30.05.2006	RR 13.03.2007
R13 SBB Brücke – Rischerstr., Risch	BD 28.07.2003	395'000.00	389'684.20	0.00	12.09.2005	Nr. 91 – 2005 26.09.2005	BD 18.10.2005
R14 GW - Schutz Drälikon, Hüenberg	KR 28.08.2003	80'000.00	80'000.00	0.00	11.04.2006	Nr. 63 – 2006 24.05.2006	RR 13.03.2007
R15 Lüssirain – Unter- talacher, Zug / Baar	KR 27.11.2003	2'095'000.00	1'749'270.65	0.00	22.01.2007	Nr. 22 - 2007 26.02.2007	RR 13.03.2007

Abrechnung des Rahmenkredites

Gesprochener Rahmenkredit für Radstrecken	Fr.	12'000'000.00
Gesprochene Objektkredite	Fr.	7'810'000.00
Baukosten brutto	Fr.	<u>7'260'861.35</u>
Rahmenkreditunterschreitung brutto	Fr.	<u>4'739'138.65</u>
Beiträge Dritter	Fr.	0.00
Baukosten netto	Fr.	7'260'861.35

III. ABSCHNITT

Kompetenzen und Finanzierung

1. Kreditsprechung

Die Kompetenzenregelung stützte sich grundsätzlich auf das Gesetz über Strassen und Wege vom 30. Mai 1996 sowie auf den Kantonsratsbeschluss über das Strassenbauprogramm 1998 - 2003.

Der Kantonsrat gab durch einfachen Beschluss aus den Rahmenkrediten die Kredite frei für "Kantonsstrassen", für "Lokale Korrekturen und Massnahmen für den Lärm- und Gewässerschutz nach eidgenössischem Recht" sowie für "regionale Busspuren", sofern die gesamte Bausumme eine Million Franken überstieg.

Der Regierungsrat gab die übrigen Kredite frei. Er konnte diese Befugnis der Baudirektion oder dem Tiefbauamt übertragen.

In Anlehnung an die Vollziehungsverordnung zum Gesetz über das öffentliche Beschaffungswesen (Submissionsverordnung) vom 10. September 1996 (BGS 721.53), § 14 Abs. 1 Bst. a, sprach die Baudirektion aus den Rahmenkrediten die Kredite bis Fr. 500'000.--. Die Kredite von Fr. 500'000.-- bis zu einer Million wurden durch den Regierungsrat freigegeben.

2. Finanzierung

Zur Finanzierung der Strassenbauausgaben dienten, entsprechend § 35 GSW, der Nettoertrag aus Steuern und Gebühren des Motorfahrzeug- und Mofaverkehrs, der Anteil am Ertrag des Eidgenössischen Treibstoffzolls und der Treibstoffzollzuschläge, der Verrechnungszins aus dem Überschuss der Spezialfinanzierung für Strassenbau sowie andere Anteile zweckgebundener Abgaben und Beiträge Dritter.

Wie bereits erwähnt, wurden Radwegprojekte nicht der Strassenrechnung belastet. Entsprechend § 38 GSW wurden sie der Kontogruppe 3020 "Tiefbauamt", Investitionsrechnung, belastet.

Investitionen für die regionalen Buslinien gingen gemäss § 35 Abs. 3 GSW ebenfalls zu Lasten der Verwaltungsrechnung, soweit sie nicht anteilmässig dem Privatverkehr dienten und aus der Spezialfinanzierung gedeckt wurden.

IV. ABSCHNITT

Zusammenfassung und Antrag

Diese Kantonsratsvorlage beendet das Strassenbauprogramm 1998 - 2003.

Grössere Bauvorhaben wurden Ihnen mit separaten Vorlagen ausserhalb des Strassenbauprogrammes unterbreitet (z.B. Verkehrsanlage Sihlbrugg inkl. Neubau der Meteorwasserleitung, Projekt- und Baukredit Nordzufahrt, Generelles Projekt Kammerkonzept).

Zusammenfassung der Rahmenkredite gemäss Strassenbauprogramm 1998 - 2003:

		Rahmenkredit in Mio. Franken	Baukosten brutto Franken
1.	für Nationalstrassen	32,0	31'935'743.37
2.	für Kantonsstrassen	2,1	1'684'913.25
3.	für allgemeine Projektierungsarbeiten	5,0	5'001'304.80
4.	für lokale Korrekturen und Massnahmen für den Lärm- und Gewässerschutz nach eidg. Recht	14,4	12'968'652.70
5.	für Investitionsanteile ÖV bei Busspuren	3,5	2'454'472.60
6.	für Radstrecken	12,0	7'260'861.35
Total		69.0	61'305'948.07
Kreditunterschreitung		7'694'051.93	

Die Bauabrechnungen sämtlicher Projekte sowie der Rahmenkredit zum Strassenbauprogramm 1998 - 2003 (Bericht Nr. 55 - 2007 vom 30. Mai 2007) wurden von der Finanzkontrolle des Kantons Zug geprüft und deren ordnungsgemässe Abrechnung festgestellt. Sie empfiehlt, die Schlussabrechnung über den Rahmenkredit für das Strassenbauprogramm 1998 - 2003 zu genehmigen.

Antrag

Die Schlussabrechnung zum Strassenbauprogramm 1998 - 2003 sei zu genehmigen.

Zug, 3. Juli 2007

Mit vorzüglicher Hochachtung

REGIERUNGSRAT DES KANTONS ZUG

Der Landammann: Joachim Eder

Der Landschreiber: Tino Jorio

Beilage:

Finanzkontrolle des Kantons Zug: Bericht Nr. 64 - 2005 vom 24. Juni 2005; Abrechnung Rahmenkredit 1998 - 2003, Teil Nationalstrassenbau (KRB vom 28. August 1997 und 27. Juni 2002)