

Verkehrsbelastungen

- Ist-Zustand 2005
- Zustand 2020 ohne Tangente
- Zustand 2020 mit Tangente

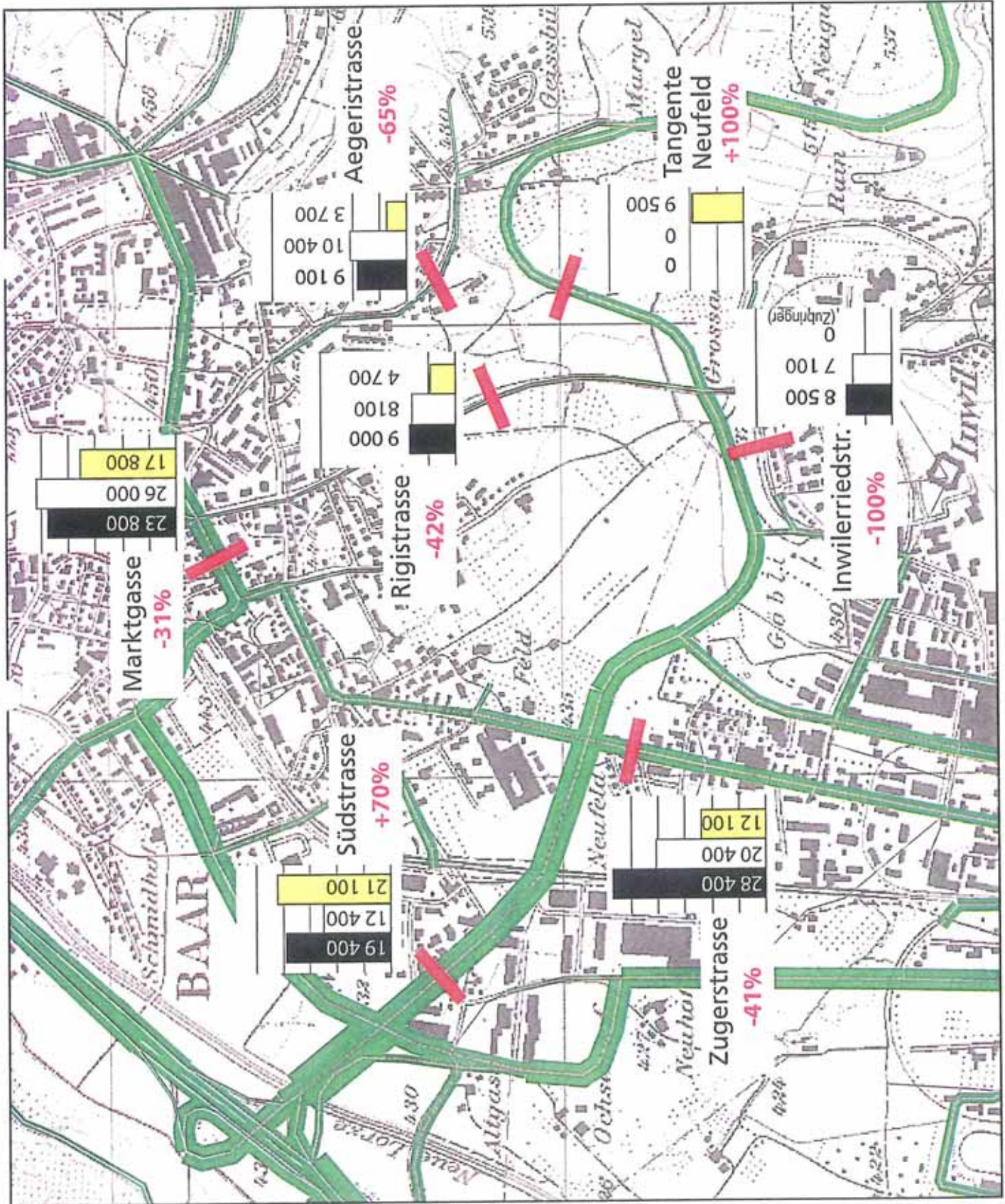
Durchschnittlicher Werktagesverkehr
Mo-Fr (DWV) des motorisierten Verkehrs
(gerundet)

Stand Verkehrsmodell: 05.09.2006

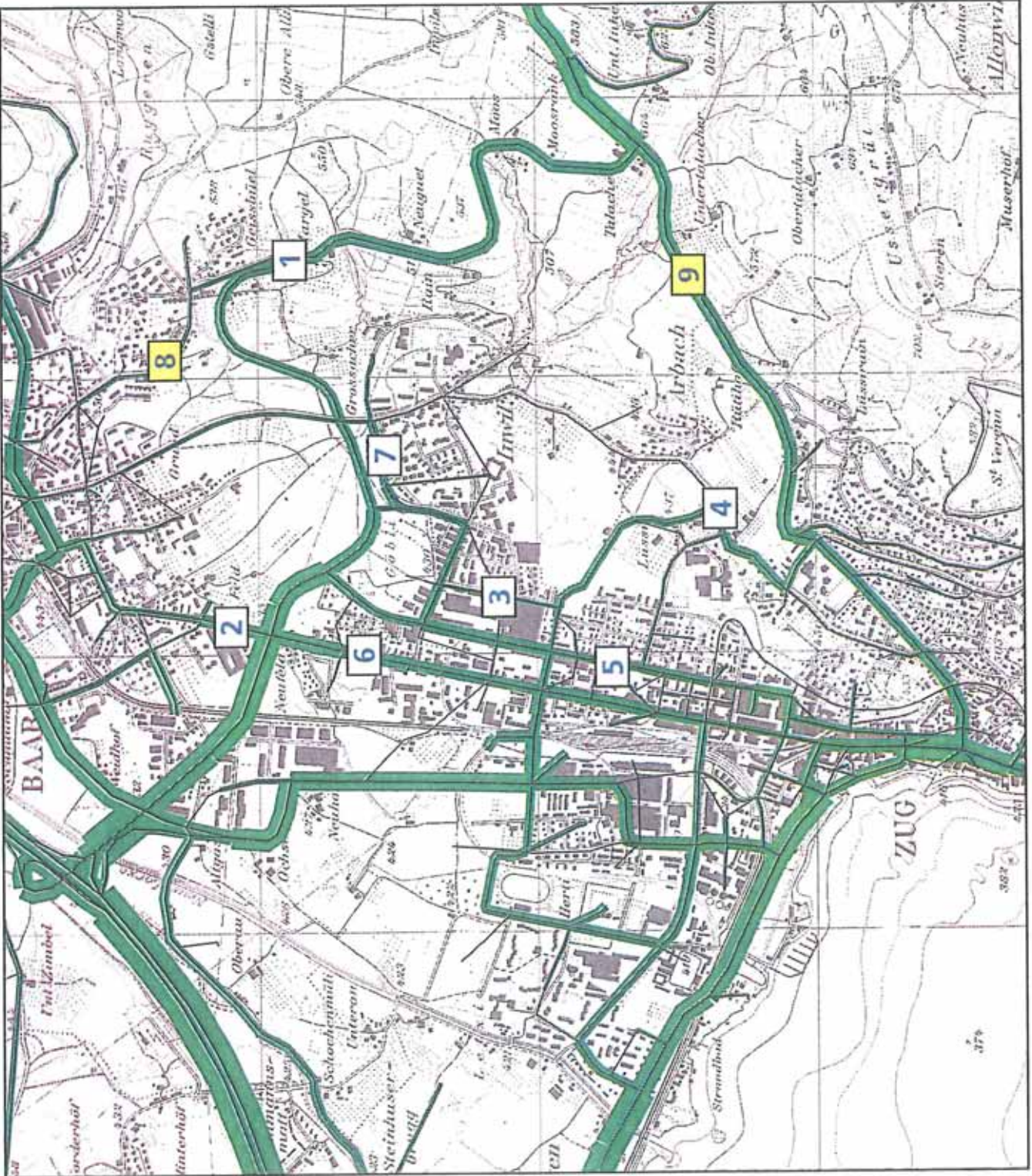


m

Beilage 3
Verkehrsbelastung



Flankierende Massnahmen (FLAMA)



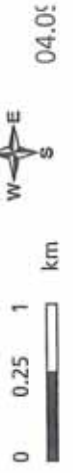
Legende:

Prognose (2020)

- 1** Knoten Aegeristrasse, Lichtsignalanlage
- 2** Dosierung Zugerstrasse
- 3** Erhöhung Durchfahrtschwellen
- 4** Alte Baarerstrasse: Unterbrechung Verkehrsbeziehung Nord-Süd
- 5** Riegel Industriestrasse
- 6** Umgestaltung Zuger-/Baarerstrasse
- 7** Unterbrechung Inwilriedstrasse für den MIV

Prognose (2020)
(nicht zwingend erforderliche flankierende Massnahmen im Zusammenhang mit der Tangente)

- 8** Verkehrsberuhigung Aegeristrasse Baar mit Umgestaltung
- 9** Dosierungsanlage Aegeristrasse Richtung Kolinplatz Zug



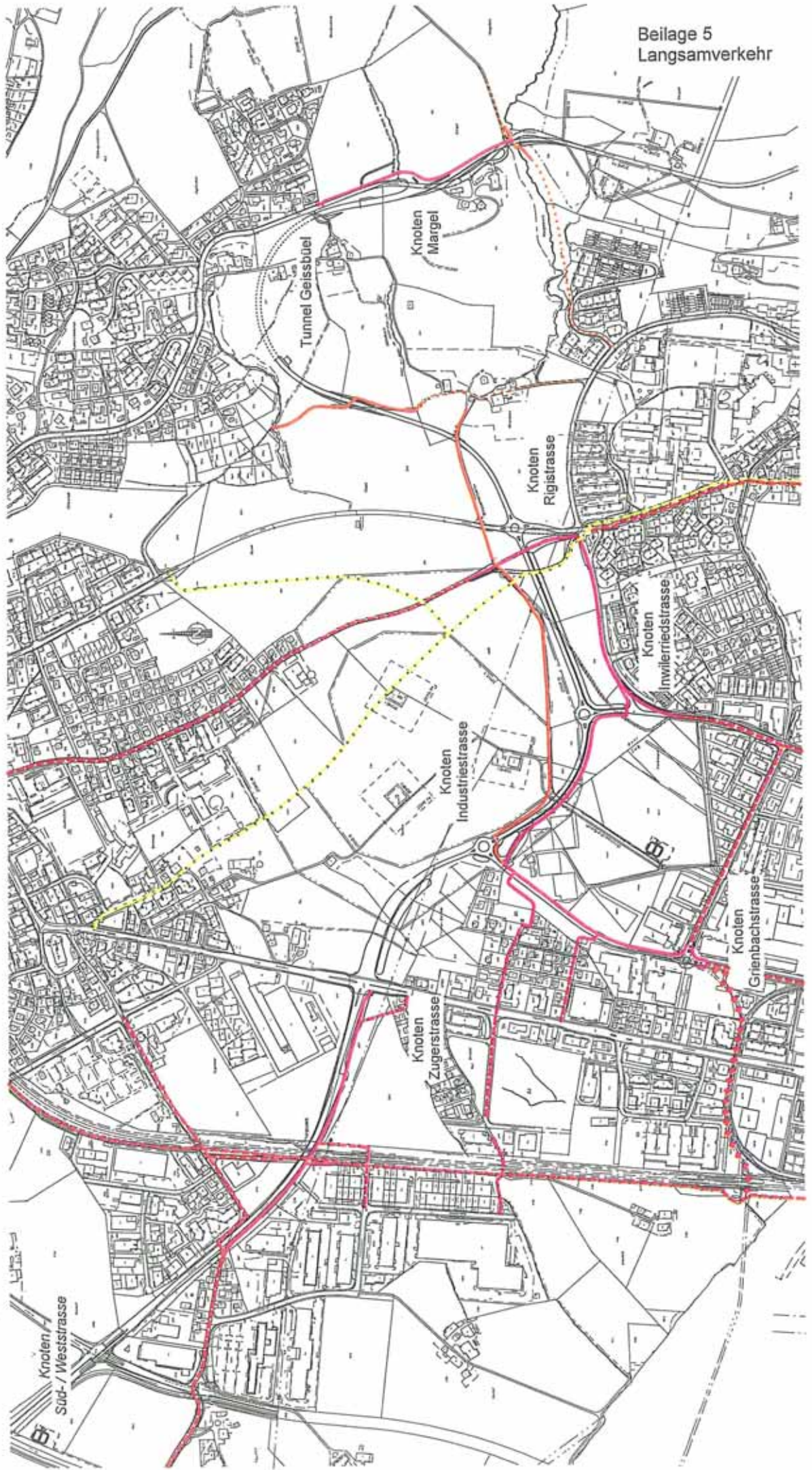
04.05

Langsamverkehr

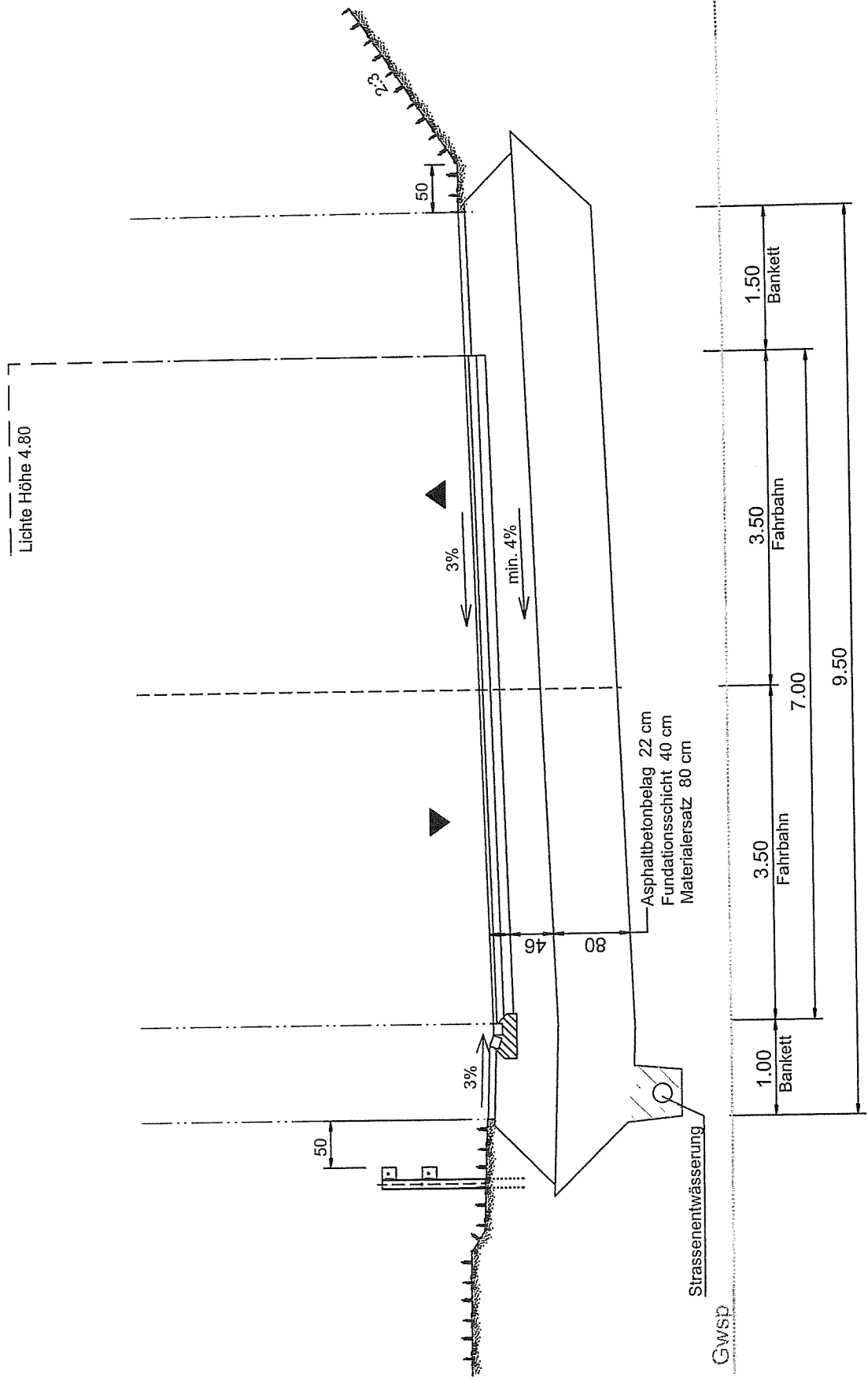
Bestand
 - - - Radweg
 - - - Wanderweg

Projekt
 - - - Fuss- und Radweg kombiniert
 - - - Fussweg

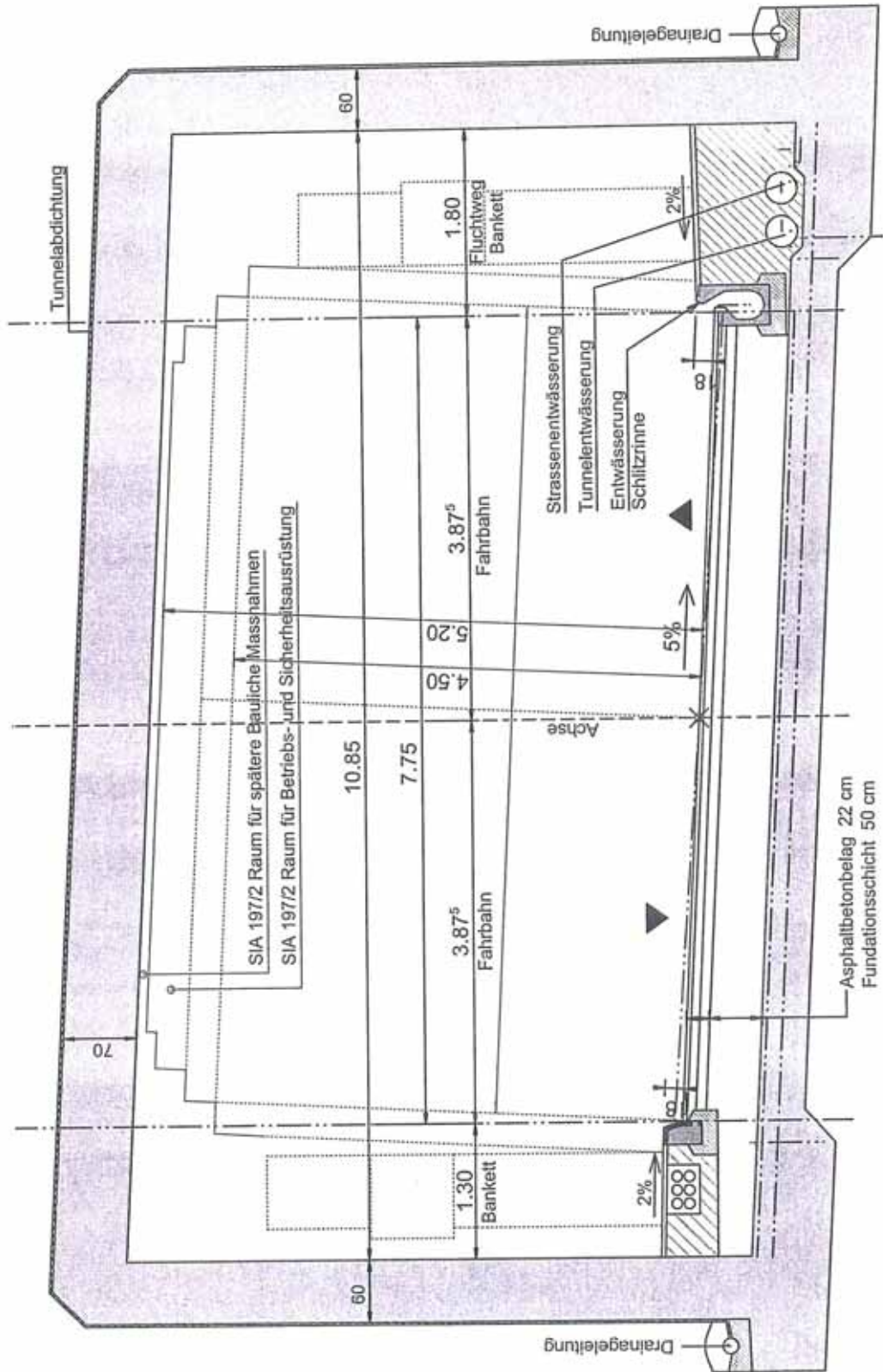
andere Projekte
 + + + + + Rad- und Fussweg (Kanton)
 • • • • • Projekte Gemeinde Baar



Normalprofil Strasse



Normalprofil Tunnel Geissbüel



Normalprofil Grossacherbach mit Fussweg

