



# Synoptische Darstellung der Richtplankarte und des Richtplantextes

September 2006

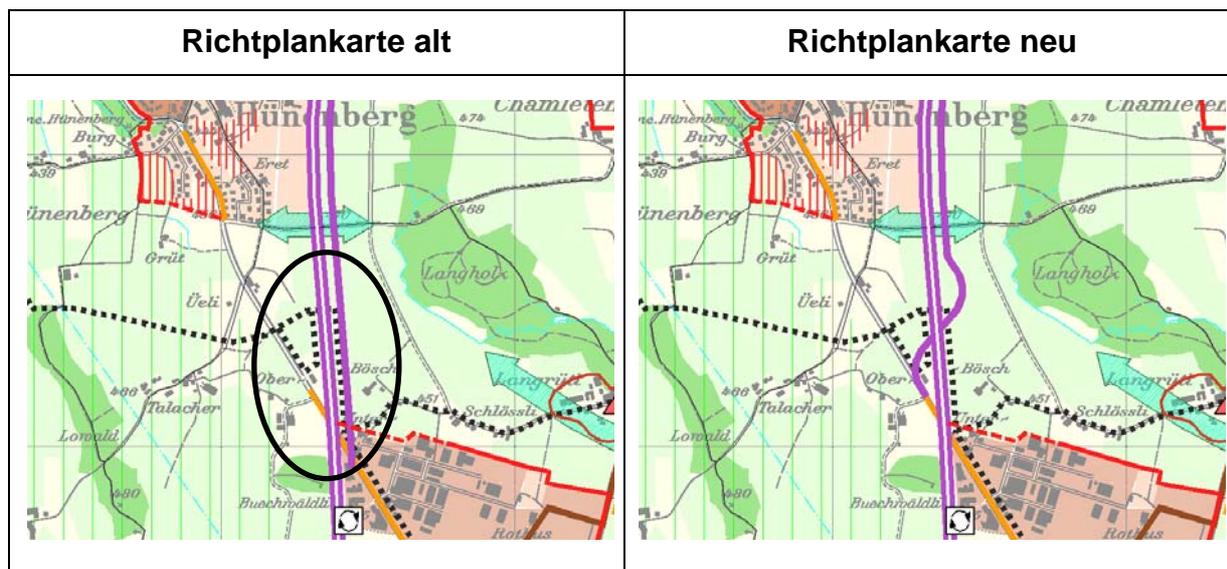


## Anpassungen durch den Kantonsrat zu beschliessen:

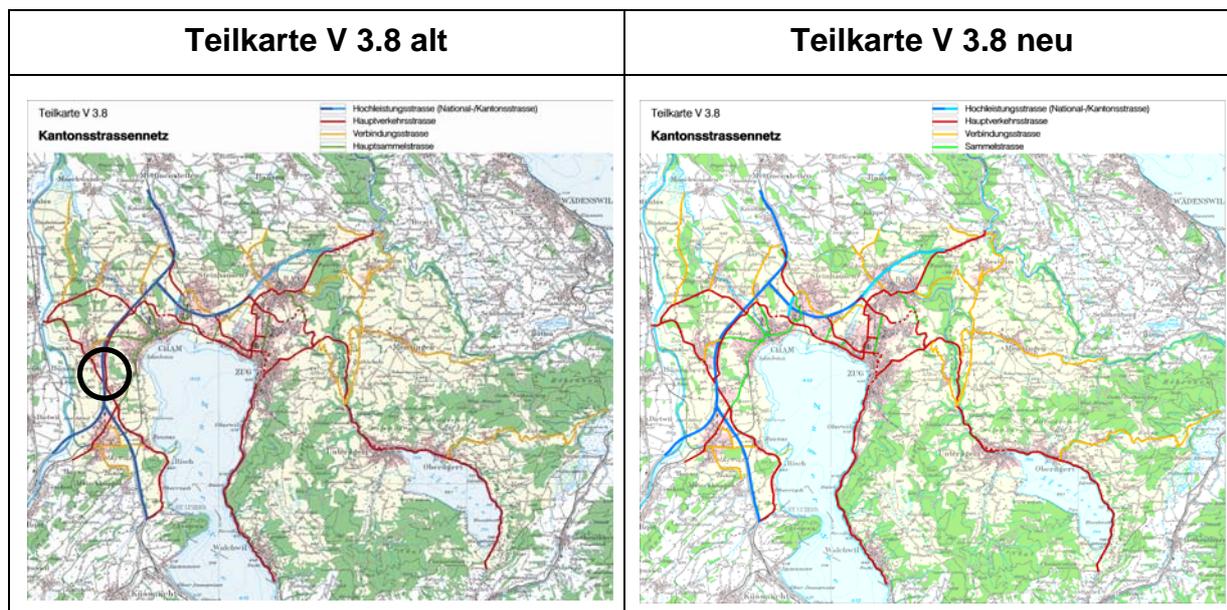
1. Anpassung der Richtplantexte V 3.2 und V 3.3 aufgrund der Festsetzung der Verbindung Chamerstrasse (Schlatt)-Bösch (Abschnitt D), Gemeinde Hünenberg:

Richtplantext alt			Richtplantext neu		
<p><b>V 3 Kantonsstrassen</b> V 3.2 An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse. Sie sind räumlich abgestimmt und werden festgesetzt:</p>			<p><b>V 3 Kantonsstrassen</b> V 3.2 An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse. Sie sind räumlich abgestimmt und werden festgesetzt:</p>		
<i>Nr.</i>	<i>Vorhaben</i>	<i>Plan- quadrat</i>	<i>Nr.</i>	<i>Vorhaben</i>	<i>Plan- quadrat</i>
1	Neubau der Nordzufahrt	K 10, H 10	1	Neubau der Nordzufahrt	K 10, H 10
2	Neubau Tangente Neufeld zwischen Knoten Neufeld und Anschluss Margel mit einem Anschluss an der Rigi- strasse und Anschlussmöglichkeiten Baar- ermatte/Göbli/verlängerte Industrie- strasse	J 11, J 12	2	Neubau Tangente Neufeld zwischen Knoten Neufeld und Anschluss Margel mit einem Anschluss an der Rigi- strasse und Anschlussmöglichkeiten Baar- ermatte/Göbli/verlängerte Industrie- strasse	J 11, J 12
3	Neubau einer möglichst unterirdischen Verbindung Alpenblick-Knonauer- strasse mit Anschlüssen an das Sied- lungsgebiet	J 7, H 6	3	Neubau einer möglichst unterirdischen Verbindung Alpenblick-Knonauer- strasse mit Anschlüssen an das Sied- lungsgebiet	J 7, H 6
4	Neubau Verbindung Knonauerstrasse- Sinslerstrasse	H 5	4	Neubau Verbindung Knonauerstrasse- Sinslerstrasse	H 5
5	Neubau Verbindung Sinslerstrasse- Chamerstrasse (Schlatt)	J 5, K 4	5	Neubau Verbindung Sinslerstrasse- Chamerstrasse (Schlatt)	J 5, K 4
6	Ausbau Verbindung Knoten Grindel- Bibersee	H 7, G 7	6	Ausbau Verbindung Knoten Grindel- Bibersee	H 7, G 7
7	Neubau Ostumfahrung Rotkreuz	N 4, O 5	7	Neubau Ostumfahrung Rotkreuz	N 4, O 5
			8	<b>Neubau Verbindung Chamer- strasse(Schlatt)-Bösch</b>	<b>K 4, M 4</b>
<p>V 3.3 An der Weiterbearbeitung der nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse. Sie werden daher als Zwischenergebnis aufgenommen:</p>			<p>V 3.3 An der Weiterbearbeitung der nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse. Sie werden daher als Zwischenergebnis aufgenommen:</p>		
<i>Nr.</i>	<i>Vorhaben</i>	<i>Plan- quadrat</i>	<i>Nr.</i>	<i>Vorhaben</i>	<i>Plan- quadrat</i>
1	Neubau Stadttunnel zwischen Casino und Gubelstrasse mit Anschlüssen an der Ägeristrasse und Industriestrasse	L 10, K 10	1	Neubau Stadttunnel zwischen Casino und Gubelstrasse mit Anschlüssen an der Ägeristrasse und Industriestrasse	L 10, K 10
2	Neubau Verlängerung General- Guisan-Strasse	K 9, J 8	2	Neubau Verlängerung General- Guisan-Strasse	K 9, J 8
3	Neubau Umfahrung Unterägeri	O 15, O 16	3	Neubau Umfahrung Unterägeri	O 15, O 16
4	Neubau Verbindung Chamerstrasse (Schlatt)-Bösch	K 4, M 4	4	<b>Neubau Verbindung Chamerstrasse (Schlatt)-Bösch</b>	<b>K 4, M 4</b>

2. Anpassung der Richtplankarte aufgrund der Festsetzung der Verbindung Chammerstrasse (Schlatt)-Bösch (Abschnitt D), Gemeinde Hünenberg:



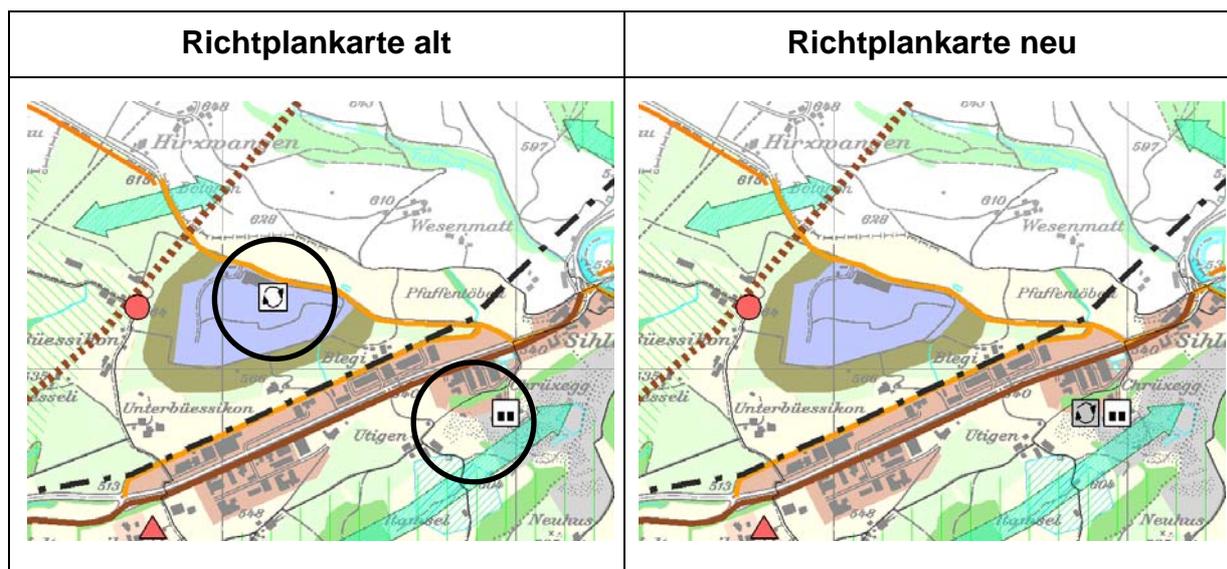
3. Anpassung der Teilkarte V 3.8 aufgrund der Festsetzung der Verbindung Chammerstrasse (Schlatt)-Bösch (Abschnitt D), Gemeinde Hünenberg:



4. Anpassung des Richtplantextes V 4.2 aufgrund der Verlegung des Recyclingplatzes in der Deponie Tännlimoos an den Standort Chrüzegg, Gemeinde Baar:

Richtplantext alt				Richtplantext neu			
<b>E 4.2</b> <b>Vorhaben</b> E 4.2.1 Folgende Standorte für Umschlag- und Aufbereitungsplätze für mineralische Bauabfälle sind raumplanerisch abgestimmt und werden festgesetzt:				<b>E 4.2</b> <b>Vorhaben</b> E 4.2.1 Folgende Standorte für Umschlag- und Aufbereitungsplätze für mineralische Bauabfälle sind raumplanerisch abgestimmt und werden festgesetzt:			
Nr.	Ort	Gemeinde	Planquadrat	Nr.	Ort	Gemeinde	Planquadrat
1	Zugerbergstrasse	Unterägeri	P 14, P 15	1	Zugerbergstrasse	Unterägeri	P 14, P 15
2	Boden	Cham	F 6	2	Boden	Cham	F 6
3	Sand AG Neuheim	Neuheim	G 16	3	Sand AG Neuheim	Neuheim	G 16
				4	Chrüzegg	Baar	F 14

5. Anpassung der Richtplankarte aufgrund der Verlegung des Recyclingplatzes in der Deponie Tännlimoos an den Standort Chrüzegg, Gemeinde Baar:



6. Anpassung des Richtplantes E 7.1 aufgrund der veränderten Ausgangslage bei den Hochspannungsleitungen der NOK und der SBB im Raum Blickensdorf, Gemeinde Baar:

Richtplanteur alt	Richtplanteur neu
<p><b>E 7.1</b> <b>Planungsgrundsätze</b> E 7.1.1 Die gute, umweltgerechte und wirtschaftliche Energieversorgung des Kantons ist sicherzustellen. Übertragungsleitungen sind so zu führen, dass ihre Auswirkungen auf Bevölkerung, Siedlung und Landschaft gering sind. Insbesondere setzt sich der Kanton Zug dafür ein, dass in und entlang den Siedlungen die Betreiber verpflichtet sind, die Leitungen unterirdisch zu führen.</p>	<p><b>E 7.1</b> <b>Planungsgrundsätze</b> E 7.1.1 Die gute, umweltgerechte und wirtschaftliche Energieversorgung des Kantons ist sicherzustellen. Übertragungsleitungen sind so zu führen, dass ihre Auswirkungen auf Bevölkerung, Siedlung und Landschaft gering sind. Insbesondere setzt sich der Kanton Zug dafür ein, dass in und entlang den Siedlungen die Betreiber <b>von noch nicht festgesetzten Leitungen</b> verpflichtet sind, die Leitungen unterirdisch zu führen.</p>

7. Anpassung des Richtplantes E 7.2 aufgrund der veränderten Ausgangslage bei den Hochspannungsleitungen der NOK und der SBB im Raum Blickensdorf, Gemeinde Baar:

Richtplanteur alt					Richtplanteur neu				
<p><b>E 7.2</b> <b>Vorhaben</b> E 7.2.1 Folgende Vorhaben werden in den Richtplan aufgenommen:</p>					<p><b>E 7.2</b> <b>Vorhaben</b> E 7.2.1 Folgende Vorhaben werden in den Richtplan aufgenommen:</p>				
N r.	Ge-mein-de	Vorhaben	Stand	Plan-qua-drat	N r.	Ge-mein-de	Vorhaben	Stand	Plan-qua-drat
1	Risch	Aus(Neu)bau 66-kV-SBB-Leitung Rotkreuz-Emmenbrücke auf 132 kV	Festsetzung	O 3	1	Risch	Aus(Neu)bau 66-kV-SBB-Leitung Rotkreuz-Emmenbrücke auf 132 kV	Festsetzung	O 3
2	Baar	Neubau 132/110-kV-SBB/NOK-Leitung Rotkreuz-Sihlbrugg resp. Altgass-Horgen/Wädenswil im Kanton Zug (als teilweiser Ersatz der bestehenden 66-kV-SBB-Leitung). Der Kanton setzt sich für eine unterirdische Leitungsführung ein.	Plan-genehmigung erteilt	G 9, H 9, E 15	2	Baar	Neubau 132/110-kV-SBB/NOK-Leitung Rotkreuz-Sihlbrugg resp. Altgass-Horgen/Wädenswil im Kanton Zug (als teilweiser Ersatz der bestehenden 66-kV-SBB-Leitung). <b>Der Kanton setzt sich für eine unterirdische Leitungsführung ein.</b>	Plan-genehmigung erteilt	G 9, H 9, E 15
3	Steinhau-sen, Baar	Neubau 380-kV-NOK-Leitung Steinen-Immensee-Rotkreuz auf 132 kV	Vor-orientie-rung	F 7, H 9	3	Steinhau-sen, Baar	Neubau 380-kV-NOK-Leitung Steinen-Immensee-Rotkreuz auf 132 kV	Vor-orientie-rung	F 7, H 9
4	Risch	Ausbau 66-kV-SBB-Leitung Steinen-Immensee-Rotkreuz auf 132 kV	Vor-orientie-rung	R 6, N 5	4	Risch	Ausbau 66-kV-SBB-Leitung Steinen-Immensee-Rotkreuz auf 132 kV	Vor-orientie-rung	R 6, N 5