

INTERPELLATION VON GUIDO KÄCH  
BETREFFEND BETRIEBS- UND INFRASTRUKTURKOSTEN FÜR DEN  
ÖFFENTLICHEN VERKEHR

VOM 22. OKTOBER 2003

Kantonsrat Guido Käch, Cham, hat am 22. Oktober 2003 folgende **Interpellation** eingereicht:

Am 4. März 2001 wurde dem Stadtbahnprojekt vom Stimmvolk an der Urne zugestimmt. In der entsprechenden Abstimmungsvorlage kann nachgelesen werden, dass alle Zubringer der Stadtbahn etwa im Rahmen der bisherigen Kosten betrieben werden können.

Heute, zirka ein Jahr vor der Inbetriebnahme der Stadtbahn beantragt der Regierungsrat einen vorgezogenen Kredit von 2.5 Millionen Franken für die Abstimmung des Busnetzes auf die Stadtbahn. Einmal mehr können entscheidungsrelevante Argumente der Regierung und der Verwaltung der Realität nicht standhalten. Der Betrieb des neuen Transportsystems soll neu jährlich 4 Millionen Franken mehr kosten als vorgesehen.

Sollte die Vorlage Nr. 1171.1 - 11286 genehmigt werden, wird die Laufende Rechnung jährlich mit mehreren Millionen Franken zusätzlich belastet.

In der Vorlage Nr. 1168.1 - 11278 beantragt die Regierung Planungs- und Projektierungskredite von 14.3 Millionen Franken für die Jahre 2004 bis 2008. Die Auswirkungen und Folgen dieser möglichen Ausgaben muss sich jedes Mitglied des Kantonsrates genau überlegen. Als Grundlage dafür soll von der Regierung eine umfassende und transparente Kostenaufstellung für alle Belange des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung gestellt werden.

In diesem Zusammenhang bitte ich um die Beantwortung folgender **Fragen**:

**1. Betriebskosten**

- 1.1. Wie viel kostete **brutto** der Betrieb des öffentlichen Verkehrs in den letzten 10 Jahren für die SBB (nur Regionalverkehr), den Kanton Zug und die Gemeinden?
- 1.2. Was wird der Betrieb des gesamten öffentlichen Verkehrs (inkl. Stadtbahn und „Bahn und Bus aus einem Guss“) brutto in den nächsten fünf Jahren kosten? Dies aufgeteilt nach Bahn und Bus, bezogen auf die SBB (nur Regionalverkehr), den Kanton und die Gemeinden?

- 1.3. Wie erfolgte bzw. wie erfolgt die Aufteilung der obigen Kosten zwischen Bund/SBB, Kanton und Gemeinden?

## 2. Infrastrukturkosten

- 2.1. Welche Infrastrukturkosten (Planungs- und Baukosten) wurden **brutto** für den öffentlichen Verkehr im Kanton Zug in den letzten zehn Jahren durch Kanton und Gemeinden (ohne SBB) aufgewendet, dies aufgegliedert nach Bahn und Bus und nach Projekten?
  - 2.2. Welche Infrastrukturkosten (Planungs- und Baukosten) werden brutto für den öffentlichen Verkehr (ohne SBB) mutmasslich in den nächsten fünf Jahren anfallen?
  - 2.3. Was kostete bzw. kostet die Wartung und der Unterhalt der Infrastrukturen im öffentlichen Verkehr (ohne SBB) in den vergangenen zehn bzw. in den zukünftigen fünf Jahren?
  3. Welche im Stadtbahnprojekt geplanten Vorhaben sind nach der Umsetzung des Konzeptes „Bahn und Bus aus einem Guss“ (Vorlage Nr. 1171.2 - 11287) noch nicht realisiert (Busanbindungen, Park + Ride Anlagen etc.)? Welche Betriebs- und Infrastrukturkosten würden anfallen, um allfällige Lücken zu schliessen?
  4. Wie sollen die vorgeschlagenen Mehrausgaben für den Betrieb des Transportsystems und die Kosten für neue, noch nicht beschlossene Infrastrukturen finanziert werden?
-