

**Strassenbauprogramm 2014–2022****Projektliste**

Kantonsstrassen - Erneuerungsprojekte	Kosten- schätzung Mio. Franken 1)	Priorität 2)
KS 4b, Zuger- / Baarerstrasse, Gubelstrasse - Südstrasse, Zug/Baar	4.3	1. / 2.
KS 368, Drälikerstrasse, Chamerstrasse - Drälikon, Hünenberg	1.0	1.
KS 381, Ägeristrasse, Lorzentobelbrücke - Schmittli, Baar/Menzingen/Unterägeri	18.0	1.
KS 381, Morgarten- / Hauptstrasse, Chilematt - Teufi, Oberägeri	13.9	1.
KS L, Ägeristrasse, Margel - Talacher / Moosrank, Baar	7.2	1.
Total	44.4	
Anteil am Rahmenkredit "Kantonsstrassen"	36.0	

Legende

- 1) Geschätzte Netto-Kredite gemäss Bericht und Antrag der Baudirektion Seite 6, Kapitel IV, Rahmenkredite
- 2) Bei den Projekten 1. Priorität sind Kreditbegehren bis ca. 2018 vorgesehen, bei Projekten der 2. Priorität ca. zwischen 2018 und 2022

 Projekt war bereits im vorherigen Strassenbauprogramm aufgeführt

 Projekt, welches laufende, immer wieder kehrende Aufgaben darstellt

Kantonsstrassen - Lokale Korrekturen	Kosten- schätzung Mio. Franken	Priorität
KS 4, Marktgasse inkl. Kreuzplatz, Baar	3.8	1.
KS 4, Weststrasse / Neugasse, Busspur Bahnmatt, Baar	0.5	1.
KS 4, Chamerstrasse, Industriestrasse - Berchtwilerstrasse, Risch	2.5	1.
KS 25, Sinslerstrasse, Fussgängerübergang Grobenmoos, Cham	0.4	1.
KS 368, Rischerstrasse, Bushaltestelle Stotzenacker, Risch	0.3	1.
KS 368, Drälikerstrasse, Grundwasserschutz FB 1, Hünenberg	0.5	1.
KS A, Meierskappelerstrasse, Bushaltestelle Breitfeld, Risch	0.3	1.
KS L, Ägeristrasse, Langgasse - Margel, Baar	4.8	2.
KS Q, Knoten Edlibach, Menzingen	3.0	1.
KS Q, Hauptstrasse, Fussgängerübergang Oberedlibach, Menzingen	1.3	1.
KS Q, Hauptstrasse, Institut / Carmel, Menzingen	1.8	1.
KS Q, Haupt- / Neudorfstrasse, Menzingen	1.0	1.
Optimierung diverser Fussgängerübergänge	4.8	1. / 2.
Anteile an Aus- und Umbauten diverser Bushaltestellen (Total 183 Stk.)	12.0	1. / 2.
Ersatz, Unterhalt und Optimierungen von Verkehrsregelungsanlagen (0.5 Mio. Fr. / Jahr)	4.0	1.
Total	41.0	
Anteil am Rahmenkredit "Kantonsstrassen"	34.0	

Kantonsstrassen - Lärmschutz	Kosten- schätzung Mio. Franken	Priorität
KS 4, Luzernerstrasse, Cham/Hünenberg	0.1	2.
KS 25, Sinslerstrasse, Bärenplatz - Hagendorn, Cham	0.8	2.
KS 368/C, Dräliker- / Holzhäusern- / Chamerstrasse, Hünenberg	1.0	1.
KS 381, Haupt- / Morgartenstrasse, Gde.-Grenze Unterägeri - Chilematt, Oberägeri	1.6	1.
KS 381, Morgarten- / Hauptstrasse, Chilematt - Teufi, Oberägeri	0.1	1.
KS 382, Knonauerstrasse, Zugerstrasse - Neudorfstrasse, Cham	0.2	2.
KS C, Chamerstrasse, Moosmattstrasse - Eichmattstrasse, Hünenberg	0.4	2.
KS H, Knonauerstrasse, Steinhausen	0.1	2.
KS K, Neugasse / Blickensdorferstrasse, Baar	1.3	1.
KS P, Sihlbrugg- / Edlibach- / Neuheimerstrasse, Sand AG - Edlibach, Neuheim/Menzingen	0.4	2.
KS Q, Haupt- / Neudorfstrasse, Menzingen	0.9	1.
KS S, Allenwinden, Baar	1.5	1.
Total	8.4	
Anteil am Rahmenkredit "Kantonsstrassen"	8.0	

Kantonsstrassen - Kunstbauten	Kosten- schätzung Mio. Franken	Priorität
KS 4, Chamerstrasse, Grundwasserwanne Chollermühle, Zug	8.5	2.
KS 25, Artherstrasse, Brücke Seefeld, Walchwil	3.5	2.
KS 368, Drälikerstrasse, Stützkonstruktion Burgrank, Hünenberg	0.9	1.
KS 381, Ägeristrasse, Lorzentobelbrücke - Schmittli, Baar/Menzingen/Unterägeri	20.0	1.
KS 381, Morgarten- / Hauptstrasse, Chilematt - Teufi, Oberägeri	13.0	1.
KS Q, Neudorfstrasse, Durchlass Mühlibach, Bostadel, Menzingen	2.0	2.
Uferkonstruktionen Zuger- und Ägerisee	3.0	1. / 2.
Total	50.9	
Anteil am Rahmenkredit "Kantonsstrassen"	40.0	

Kantonsstrassen - Technische Einrichtungen	Kosten- schätzung Mio. Franken	Priorität
Ersatz übergeordnete Leitsysteme und Netzwerke	5.0	1. / 2.
Ersatz Betriebsleitstelle	1.5	2.
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (0.5 Mio. Fr. / Jahr)	4.0	1.
Automatische Verkehrszählanlagen für MIV (30 Standorte)	3.0	1. / 2.
Total	13.5	
Anteil am Rahmenkredit "Kantonsstrassen"	12.0	

Kantonsstrassen - Allgemeine Projektierungen und generelle Planungen von Neubauprojekten	Kosten-schätzung Mio. Franken	Priorität
Allgemeine Projektierungen (2.5 Mio. Fr. / Jahr)	20.0	1. / 2.
Generelles Projekt Umfahrung Unterägeri	3.0	1. / 2.
Total	23.0	
Anteil am Rahmenkredit "Kantonsstrassen"	21.0	

Öffentlicher Verkehr	Kosten-schätzung Mio. Franken	Priorität
KS 4, Weststrasse / Neugasse, Busspur Bahnmatt, Baar	1.5	1.
KS 4, Chamerstrasse, Busbeschleunigung Forren - Holzhäusern, Rotkreuz, Risch	4.0	2.
KS 4b, Zuger- / Baarerstrasse, Gubelstrasse - Südstrasse, Zug/Baar	1.2	1. / 2.
KS 381, Ägeristrasse, Lorzentobelbrücke - Schmittli, Baar/Menzingen/Unterägeri	1.0	1.
Anteile an Verkehrsregelungsanlagen	2.0	1. / 2.
Anteile an Aus- und Umbauten diverser Bushaltestellen (Total 183 Stk.)	13.0	1. / 2.
Diverse Vorinvestitionen	0.8	1. / 2.
Total	23.5	
Anteil am Rahmenkredit "Öffentlicher Verkehr, Radstrecken und Sonderbauwerke"	20.0	

Radstrecken	Kosten- schätzung Mio. Franken	Priorität
1, Entflechtung Schiessstand Chollermühle, Zug	2.5	1.
2, Chamerstrasse, Industriestrasse - Berchtwilerstrasse, Risch	0.4	1.
6, Holzhäusernstrasse, Bösch - Hünenberg, Hünenberg	2.0	1.
29, Unterführung Brüggli, Zug	3.0	1.
35, Lüssi / Göbli, Zug/Baar	0.2	1.
35, Widenstrasse, Oberwil b. Zug	0.4	1.
38, Ägeristrasse, Lorzentobelbrücke - Schmittli, Baar/Menzingen/Unterägeri	17.0	1.
38, Morgarten- / Hauptstrasse, Chilematt - Teufi, Oberägeri	7.2	1.
40, Hauptstrasse, Edlibach - Oberedlibach, Menzingen	0.5	1.
49, Neugasse / Blickensdorferstrasse, Blickensdorf - Kt.-Grenze ZH., Baar	2.3	1.
49, Umlegung auf Deinikon - Deibühl - Tann - Kt.-Grenze ZH	0.5	2.
58, Ägeristrasse, Margel - Talacher, Baar	1.0	2.
Zuger- / Baarerstrasse, Gubelstrasse - Südstrasse, Zug/ Baar	2.5	2.
Diverse kleinere Anpassungen, Fahrwegrechte, Signalisation und Markierung (0.1 Mio. Fr. / Jahr)	0.8	1. / 2.
Automatische Verkehrszählanlagen für Radfahrende (15 Standorte)	0.2	1.
Total	39.5	
Anteil am Rahmenkredit "Öffentlicher Verkehr, Radstrecken und Sonderbauwerke"	37.0	

Sonderbauwerke	Kosten- schätzung Mio. Franken	Priorität
Instandsetzung alte Lorzentobelbrücke, Baar/Menzingen	1.5	2.
Schutzbauwerke zur Abwendung von Naturgefahren in der Zuständigkeit der Baudirektion	2.0	1. / 2.
Bauwerke inkl. allfälliger Zufahrten gemäss Anhang 1 GSW	0.5	2.
Ersatz von Strassenbeleuchtungen (0.5 Mio. Fr. / Jahr)	4.0	1.
Total	8.0	
Anteil am Rahmenkredit "Öffentlicher Verkehr, Radstrecken und Sonderbauwerke"	8.0	