



**Interpellation von Daniel Stadlin
betreffend irreführende und unzureichende Signalisation der Autobahn A4 und der
Verzweigung Blegi Richtung A4a
vom 25. Oktober 2012**

Kantonsrat Daniel Stadlin, Zug, hat am 25. Oktober 2012 folgende Interpellation eingereicht:

Seit Juni 2012 ist der A4 6-Streifen-Ausbau Blegi-Rütihof abgeschlossen und die Verzweigung Blegi neu signalisiert. 2011 versicherte das Bundesamt für Strassen (Astra) dem Kanton, auf den Abschluss der Arbeiten hin die Signalisation auf ihre Zweckmässigkeit zu überprüfen und wo nötig anzupassen. Die jetzt installierte Beschilderung der Autobahn Richtung A4a ist jedoch von Zürich wie von Luzern her nach wie vor unverständlich und irritierend. Die fehlende Signalisation von Zug (von Zürich her), insbesondere von Baar/Zug-Zentrum (von Luzern her), ist gefährlich und führt immer wieder bei Ortsunkundigen zu riskantem Fahrverhalten. Die Hauptsignalisation Richtung A4a ausschliesslich auf das Fernziel Chur auszurichten ist unsinnig und entspricht nicht den tatsächlichen Verkehrsströmen.

Ich bitte den Regierungsrat um schriftliche Beantwortung folgender Fragen:

1. Wieso wird von Zürich her auf der A4 bis kurz vor der Verzweigung Blegi Richtung A4a das Ziel Zug nicht angegeben, respektive ausschliesslich das Fernziel Chur signalisiert?
2. Auf der A4 von Luzern her vor der Verzweigung Blegi wird Zug ausschliesslich auf der Spur 1 signalisiert. Einmal in dieser Vorsortierspur und in die A4a eingeschwenkt, muss ein Wechsel auf die Ausfahrt Baar/Zug-Zentrum, mangels vorheriger Signalisation, mit äusserst gefährlichen Manövern über zwei Spuren hinweg vorgenommen werden. Auf der A4 von Luzern her vor der Verzweigung Blegi wird auf den Spuren 3 und 4 das Fernziel Zürich und die Ausfahrt Affoltern a. A. auf drei Tafeln in Folge signalisiert. Parallel dazu wird auf der Spur 2 auf den ersten zwei Tafeln Richtung A4a ausschliesslich das Fernziel Chur angegeben. Die Ausfahrt Baar/Zug-Zentrum hingegen erst auf der dritten Tafel, also unmittelbar bei der Verzweigung der A4 auf die A4a. Dies führt auf den Spuren 2 und 3 im Bereich der Verzweigung, aber auch im Abschnitt der Vorsortierspuren Steinhausen und Zug/Cham des Öfteren zu äusserst gefährlichen Bremsmanövern und abrupten Spurwechseln. Wieso wird die Ausfahrt Baar/Zug-Zentrum nicht analog der Ausfahrt Affoltern a. A. signalisiert?
3. Wie begründet das Astra Verkehrsführung und Beschilderungskonzept der Verzweigung Blegi Richtung A4a?
4. Warum wird bei den Kreiseln in Sihlbrugg auf der Kantonsstrasse Richtung A4a Zug nicht signalisiert?

Vielen Dank für die Beantwortung.